

Briefing

Mars 2026
Nr. 138



Briefing

Briefingmaterial

skickas till Christina Völcker
Harstigen 16, 645 42 Strängnäs
E-post: briefing@sgsresa.se
eller ordforande@sgsresa.se

Adressändringar:

Skickas till Ewa Knutsson
Slalomvägen 37, 461 58 Trollhättan
E-post: medlemsregister@sgsresa.se

Resemästaren:

Vår Resemästare är Lotta Borgiel
Byle, Ekudden 431, 643 94 Vingåker
E-post: resemastare@sgsresa.se

Sista materialdag för nästa nummer är
15 maj 2026.

Annonser:

En helsida kostar 1000 kr och en halvsida 500 kr.

Redaktionen förbehåller sig rätten att bedöma och
eventuellt förkorta insända bidrag och tar inte ansvar
för ej beställt material.

SGS adress:

c/o Anders Gezelius
Skatkullevägen 22, 430 82 Donsö

Internetadress:

www.sgsresa.se
E-post: ordforande@sgsresa.se

Medlemsavgift per kalenderår:

Ordinarie medlem 350 kr. Familjemedlem 100 kr.
Bankgiro 223-7352

STYRELSEN

Ordförande:

Ulla-Britt A. Wahlström
070-312 38 84
ullabritt.kub@gmail.com

Vice ordförande:

Kristina Bergman
070-956 17 92
vice_ordforande@sgsresa.se

Sekreterare:

Bengt Cederfelt
072-209 47 90
sekreterare@sgsresa.se

Kassör:

Ewa Knutsson
0767-96 55 00
kassor@sgsresa.se
medlemsregister@sgsresa.se

Klubbmästare:

Stefan Karlsson
072-189 23 76
klubbmastare@sgsresa.se

Briefingansvarig:

Christina Völcker
076-897 72 78
briefing@sgsresa.se

Resemästare:

Lotta Borgiel
0151-209 00
resemastare@sgsresa.se

Ledamöter:

Isabel Olesen
+45 613 032 64
ledamot@sgsresa.se

Anders Gezelius
076-3106436
ledamot@sgsresa.se

Bodil Eckert
070-2448449
ledamot@sgsresa.se

Innehåll

- 3 Vykort
- 4 Årsmöte och medlemsträff
- 5 Ordföranden har ordet
- 6 På cykel runt Hjälmaren och Mälaren
- 11 Färöarna 20-31 juli 2025
- 16 Boktipset
- 17 Resemästarens sidor

Foto omslaget samt sista sidan: Stefan Karlsson.

Vi är glada att kunna hälsa följande nya medlemmar välkomna i SGS:

Lilian Hernmyr, Örebro
Harry Peronius, Vällingby
Anders och Inger Wallin, Göteborg
Jan-Erik och Ann Kull, Lund
Jan-Åke Dinesson, Malmö



Årsmöte och medlemsträff

Välkomna till vårt årsmöte på vår SGS-träff i Karlskoga i maj!
Om någon önskar årsmöteshandlingar, kontakta ordförande,
som då sänder dem digitalt.

VECKOSLUTSTRÄFF OCH ÅRSMÖTE MED SCANDINAVIAN GEOGRAPHIC SOCIETY

15 - 17 maj 2026 på Alfred Nobel hotell i Karlskoga

www.hotellalfrednobel.se, Torget 1, 691 31 Karlskoga, tel +46(0) 586 364 40

Motioner till årsmötet skall vara styrelsen tillhanda senast 30 april 2026 under adress:
SGS, c/o Ulla-Britt Wahlström, ullabritt.kub@gmail.com

PROGRAM

Fredag 15 maj

18.00 Kvällshäfte
20.00 Egna bilder

Lördag 16 maj

07.30 Frukost
08.30-09.00 Styrelsen informerar
09.00-09.30 Årsmöte
09.30-10.00 Kaffe
10.00-11.00 Örnerovet på Leka
Jan-Åke Dineson, f.d. kommunalege i Leka kommun
11.00-11.30 Presentation av ny SGS resa; Schweiz-tåg genom tid och toppar
Ann-Sofie Weinbrink, Världens Resor
11.30-12.15 Industrihistoria under 350 år; från jordbruk och järnbruk till industri
Dan Gunnarsson och Stefan Nylén, guider på Bofors Industrimuseum
12.15 Lunch
14.00-16.30 Dramatiserad visning av Alfred Nobels bostad Björkborn med
laboratorium och besök på Industrimuseet. Busstransport.
19.00 Middag
21.00 Egna bilder

Söndag 17 maj

07.30 Frukost
08.30-09.00 Redovisning av SGS resa; Kanalöarna
09.00-09.30 Redovisning av SGS resa; Grönland
Ulla-Britt Wahlström
09.30-10.00 Kaffe
10.00-11.00 Desinformation och konspirationsteorier
Mejja Ellefson, universitetslektor, medic- och kommunikationsvetenskap,
Örebro universitet.
11.15-12.15 Gustaf Fröding
Vissångaren och Frödingmedaljören Anders Stävarby sjunger och berättar
12.15 Avslutande Lunch



Ordföranden har ordet

Ulla-Britt Wahlström

Att resa är inte bara att sätta sig i bilen, på tåget eller flyget. Oavsett vad vi ska göra, måste vi planera vår resa. Planeringen är grunden för vår resa. Den kan planeras i flera månader eller bara fem minuter innan.

Fem minuter innan, då tänker jag en snabbis till affären, som inte heller görs utan en viss planering.

Om man planerar flera månader i förväg, gör man nog en längre resa. Valet av resa kan bero på intressen, budget, årstid eller hur länge man har möjlighet att vara borta. Vissa människor gillar storstad med kultur och shopping, andra föredrar sol och bad eller naturupplevelser och vi i vår förening är väldigt nyfikna av oss och vill ha något utöver det vanliga.

Tack vare "våra resebolag" behöver vi inte planera själva resan med transporter, boende, utflykter osv. Vi bara läser och drömmer och det enda vi behöver göra är att se till att passet inte gått ut, att vi har en reseförsäkring och ev. visum beroende på vart resan går.

När resan väl är på gång behöver vi bara se till att passa tiderna i programmet men också vara flexibla, då oväntade saker kan dyka upp. Under resan upplever vi nya kulturer, smakar på lokal mat och träffar nya människor. Att resa gör att man växer, blir självständig och öppen för nya intryck.

När man kommer hem är resan slut, men det finns fortfarande saker att göra; packa upp, gå igenom alla bilder, sortera, kanske skapa en fotobok, dela reseminnen med familjen, skriva en reseberättelse och reflektera över resan. Resan blir inte bara en upplevelse utan ett minne för livet.

På vårt vårmöte får vi höra om flera resor, som våra medlemmar gjort. Det blir kul! Vi kommer också att få information om nya resor. Spännande! Och inte bara det, för mycket annat spännande står i programmet. Vi ses i KARLSKOGA i maj!

Er ordförande Ulla-Britt



På cykel runt Hjälmarén och Mälaren

Text och bild: Anders Gezelius

Bodils trevliga berättelse om resan runt Vänern inspirerade mig att berätta om vår tur runt Hjälmarén och Mälaren, som också bjöd på många SGS-kopplingar och vad som ledde fram till resan.

Pandemiåret 2020 ändrade mycket för många, och för vår del innebar det att vi inte längre kunde åka ner till de sydeuropeiska alperna för att vandra. Lösningen blev i stället att cykla och vi avverkade först de etablerade cykelrundorna och några till. Bland annat cyklade vi runt Vänern, Vättern och bitar av södra delen av landet. Passerade på vägen åtskilliga platser vi kände igen från minnesvärda SGS-möten. Andra SGS-kopplingar fick vi, när vi rundade Skåne och bjöds in på goda och min-

nesvärda stunder hos Karin Malmgren, Ann och Chris Lundén och Ing-Marie Henningsson. Under delar av turen fick vi sällskap av Maggan och Lennart Thy.

När 2022 kom och vi ägnat första halvan av året åt köksrenovering, var frågan vad vi skulle cykla runt den här gången. Gotland och Öland var alternativ, men beslutet blev till sist att försöka runda Hjälmarén och Mälaren och på vägen uppleva lite fler SGS-vibbar. Vi började i Örebro, där vi bott i många år och kunde utnyttja våra barn som lämplig start- och målplats.

Första dagen gladdes vi åt Oset, som i vår ungdom var ett eländigt och fördärvat industriområde och nu tack vare ett fantastiskt arbete förvandlats till ett paradiset. Färden gick så över Käglan med



sina fruktade och legendariska backar och via Fellingsbro till Arboga, där medeltidsdagarna pågick för fullt och vi bara kunde få sovplats på Rusta, som dock var mycket bättre än väntat!

Vår andra dag bjöd på samma fina väder och vi trampade på härliga vägar bland sädesfält, ekdungar, välskötta lantbruk och befolkade gårdar, som såg ut att skötas med kärlek och omsorg. Vi passerade det oväntat sevärda Himmeta och nådde strax före lunchtid den trivsamma staden Köping och reflekterade över att det väl måste vara trist för en stad att heta Köping. Dock hade man ett mycket trevligt café, där vi njöt av en god fika i solen. Målet för dagen var Strömsholm, där vi avstod från att försöka bo på slottet och i stället tog in på det alldeles utmärkta alternativet, som hette Marketenteriet och som signalerade nära band med slottet och dess hästhållning. Längs vägen passerade vi en liten ort med namnet Herrskogen och vi letade förgäves efter Damskogen!

Vår tredje dag var ägnad åt att ta oss till Västerås. Dagen fick en härlig inledning, när våra gamla grannar och tillika SGS-profiler Maggan och Lennart Thyr ringde och undrade, om de fick bjuda oss på kaffe vid vägkanten på deras väg mot Hälsingland. Vi var lätta att övertala! Det kändes sedan fint att fortsätta mot dagsmålet på väldigt trivsamma hästgården Jädra Gård strax utanför Enköping. Färden gick på mycket välgjorda cykelvägar genom Västerås. Vi var naturligtvis tvungna att göra en avstickare och ett rejält stopp vid Anundshögarna, där själva högarna med utmärkt information var lika mycket värda ett besök som deras trevliga café.

Vi fick till kvällen möta fler hästar, när vi nådde vårt nattkvarter på Jädra Gård utanför Enköping.

Vår fjärde dag fick vi lika fint väder som tidigare. Vägarna var också fina, men nog märker vi, att vi närmar oss Stockholm, för vägarna blir större och trafiken lite intensivare. Mälardalsleden, som vi nu är ute på, undviker dock förtjänstfullt de största vägarna. Vi hade inte sett vatten på ganska länge, men efter Västerås kunde vi njuta av närkontakt med Mälaren och glass i Örsundsbro längs den trevliga cykelvägen. Vid Ekolsund fick det bli både lunch och bad, innan vi så kom fram till vårt trevliga boende på ett B&B i Ekeby.

Vi kom iväg sent på vår femte dag, eftersom vi delat boende med ett annat cyklande par och samtalen blev både intressanta och långa. Nu skulle vi till Stockholm och upptäckte till vår glädje, att cykelvägarna längs de västra förorterna var både lätttrampade och trevliga och erbjöd ståndsmässig kaffe-paus på Görvälns Slott. Vi hade ett par efterlängtade och i förväg överenskomna besök i Stockholmstrakten och hade hittat ett hotell i Spånga, vilket låg bra till. Det hamnar dock rätt långt ner på mysskalan med sitt läge mellan Ahlsell, Däckia och Truckverket. Här började också ett





tråkigt tema för hela cykelturen. Vi hade ett efterlängtat besök inplanerat hos våra kära resevänner Doina & Stefan, men de ringde och meddelade att de drabbats av Covid 19, så det blev inget besök. Dagen efter skulle vi besöka vårt äldsta barnbarn Elin, som just flyttat till storstaden. Dessvärre hann vi inte ens börja cykla, förrän Elin ringde och med sorg i rösten berättade att hon och hennes sambo fått ett önskat resultat av ett Covid 19-test.

Vår sjätte dag på turen blev dock mycket lyckad på ett annat sätt. Vi letade reda på vår gamle vän och legendariske SGS-medlem Nils-Åke Eriksson och tillbringade en härlig förmiddag i hans lummiga trädgård med kaffe och många, många oförglömliga reseminnen.

Sjunde dagen skulle ta oss söderut för att vi skulle kunna runda sjöarna och siktet var inställt på Södertälje,

som låg lämpligt till, och där vi kommit överens om att besöka vår vän och mångåriga klubbmästare Stefan Karlsson. Resans slottstema fortsatte längs vägen med en passage av Drottningholm, innan vi gav oss ut på djupt vatten med färjepassagen från Jungfru-





sund till Slagsta. Under vår lunchpaus i Rönninge hörde dock Stefan av sig och berättade att också han drabbats av denna evinnerliga Covid! Vi fick i stället ägna kvällen åt att beta av Kringelstadens sevärdheter och följa EM i Friidrott på TV.

Rejält utvilade kunde vi så starta dag åtta i ett strålande väder med sikte på Strängnäs. Njutbar cykling, som naturligtvis tog oss förbi Gripsholm och lät oss dricka välsignat kaffe i Nykvarn i svenska kyrkans eget café. Ånglagott! Och när kvällen kom, somna in på ett av turens finaste ställen, STF:s vandrarhem Malmgården utanför Strängnäs. Ett ställe som vi varmt kan rekommendera!

Det hade så blivit fredag och vår nionde dag på två hjul och målet var Eskilstuna. Vi följde då inte bara Mälardalsleden utan också Näckrosleden

och dessutom senare en bit av Strandleden minsann. Vi cyklade genom den traditionella byn Mora (!) med midsommarstången naturligtvis fortfarande kvar, innan vi kom in i riktigt SGS-land, när vi nådde Sundbyholms Slott. Där bildades föreningen en gång i tiden och där firade vi vårt 10-årsjubileum åtskilliga resor senare. Torshälla innebar sedan lunch, innan vi nådde Eskilstuna,



där vi turistade så mycket vi orkade och avslutade dagen med god mat på Jernberghska och drack förträfflig öl på Ölkultur.

Tionde dagen startade med viss oro för det utlovades regn, men dessbättre hölls inte det löftet. Det var mestadels grusväg den här dagen och den bjöd vid lunchtid på en annorlunda naturupplevelse, när tretton kossor utan framgång absolut ville dela vår knapphändiga lunch vid Näshultasjöns strand. Vår natt tillbringade vi på det för oss okända Magdakullan, som också tillhandahöll ekologisk och fantastiskt god mat.

Elfte dagen hade det tydliga målet att vi skulle hälsa på hos vår kära rese-mästare Lotta. Under en sval morgon kämpade vi på ovanligt dåliga grusvägar åt det hållet, innan vi nådde fram till de märkvärdiga resterna av kalkbrytningen i Forsby med allt vad det inneburit. Det är säkert många som sett spår av den, när ni passerat under den ovanliga

linbanan, som förr gick rakt över E20 utanför Köping. Platsen är väl värd ett besök, för verksamheten var mycket speciell. Vi hade åtminstone aldrig hört talas om samhället Kalkstensvillorna, som skapades för verksamheten. När vi som bäst studerade utsikten och den informativa utställningen, ringde Lotta. Hon hade inte drabbats av Covid men väl av andra besvärligheter, vilket innebar att hon måste tillbringa natten i en skadad båt för att förvissa sig om att inget oönskat skulle inträffa. Det var ju tråkigt, men vi visste, att vi trots allt inte var så himla långt ifrån att ha fullbordat färdens runt sjöarna. Därför ändrade vi planerna och följde Hjalmarrens södra strand, passerade den alltid lika lockande vägvisningen till Biskopsvrak, innan vi var tillbaka i Örebro efter 556 lätt-trampade km utan en enda regndroppe och utan att ha drabbats av Covid 19.



Färöarna 20-31 juli 2025

text och bild: Bodil Einarsson & Stefan Karlsson



Vi hade båda länge funderat på att åka till Färöarna och nu blev det äntligen av. En 12-dagarsresa på egen hand med bil och lägenhetsboende. Vi bokade flyg, hyrbil och Airbnb-boende ca 5 månader i förväg och flög med Atlantic Airways direkt från Kastrup. Flyturen tar ca 2 timmar.



Om Färöarna:

Ö-gruppen bildades för 60 miljoner år sedan under en aktiv vulkanisk period, som har gett det kuperade landskapet. Vad man vet, kom irländska munkar som första folkslag till Färöarna och tog med sig får på 600-talet. Senare, på 900-talet, kom vikingar från Norge och ögruppen tillhörde Norge, men ingick senare i Danmark från 1814. Idag finns ca 70 000 får på öarna och de är utegående året runt och betar på sluttningarna.

Fisket är den största handelsvaran, vilket märks tydligt i alla hamnar och odlingsfisket finns i varena bukt och vik. Här bor drygt 54 000 invånare, varav ca 14 000 i Torshavn och 5 000 i Klaksvik, den näst största staden.



Övriga invånare är utspridda i små byar på de 18 öarna, varav en, Lilla Dimun, är obebyggd. Färöarnas sammanlagda yta är ungefär som halva Gotland och stora delar av öarna är täckta av gräs.

Öarna är sammankopplade med broar, berg-och undervattenstunnlar samt färjor. Det finns buss-och helikopternät efter tidtabell. Färöarna har ca 600 km bilväg, varav de flesta vägarna är tvåfiliga. Vi körde 114 mil under våra 12 dagar och det blev mycket fram och tillbaka på samma vägar.

Under juli och augusti är medeltemperaturen 12-13 grader med minst nederbörd. Vi hade en sagolik tur under vår resa med ovanligt lite regn, skön temperatur och solsken, när vi som bäst behövde det, på bl.a. Mykines och Kalsoy.

Vår resa:

Flyget landade på Vagar 14.00, men det tog drygt en timme innan Stefan fick sin väska, som kom sist. Något uppe i varv fick vi ut vår bilnyckel ur ett litet skåp via en maillänk och började leta efter bilen i lätt dugregn. Parkeringen med hyrbilar var enorm och i flera sektioner. Först när jag, Bodil, gått tillbaka och då sett lappen var Arctics bilar stod parkerade,





hittade vi den lätt. Vi bokade båtutflykten till Vestmannabergen och utflykten till Mykines (lunnfåglarnas ö) hemifrån med färja och guide, som är obligatoriskt att ha. Överallt längs vägarna finns bergen med sina branta, gröna sluttningar och betande får här och där. Hagarna är inhägnade uppför slanterna, men fåren betar även ofta längs vägkanterna och har ”förtur” på vägarna. Det blir kostsamt att köra på eller skada ett får.

I nuläget finns det 4 st undervattens-tunnlar, varav den första vi åkte i, Vagartunnlin på knappt 5 km, var från flygplatsen till Torshavn. Den 4:e och senaste tunneln, som invigdes 2023, går söder om Torshavn till Sandoy, Sanoytunnlin 10,9 km. Den längsta, Eysturoyatunnlin med dryga 11 km, har en rondell, som delar sig till två orter. Färöarna har tagit ett beslut att bygga en femte tunnel från Sandoy till Suduroy, den sydligaste av alla öar. Den blir 22

km lång och beräknas vara klar 2035. Vi besökte 11 av de 18 öarna och började med Sandoy. Vanligtvis började vi längst söderut på öarna. I Dalur bor det idag 40 personer. Det finns en liten kyrka i nästan varenda by, men de allra flesta var stängda för besök. Byarna är gamla, ofta med ursprung från 1400-talet eller äldre. På varje ort finns en informationstavla om antalet invånare, karta över byn och vandringsleder i närheten. Många byar har heller inga affärer eller caféer, men i Husavik finns ett café och där bjöds vi på rabarberkompott till fikat. Det man odlar mest och överallt är rabarber och potatis. Vi trodde att på Färöarna finns ett stort utbud av restauranger med fisk och lamm, men inte så. Invånarna verkar fixa detta på egen hand. Den godaste fish & chips finns i Klaksviks hamn.

Vädret var fantastiskt bra, när vi tog båten till Mykines och som vi bokat i förväg. När vi startade i Torshavn var det dimma, såg knappt 20 m. Efter byte av ö var det delvis blå himmel. Här på Mykines finns största mängden lun-





nefåglar från april/maj till augusti/sep-tember. Alla måste ha en guide med sig, då man inte längre får gå på egen hand överallt med risk att man trampar i ett fågelbo. Vi gick upp på bergs- kammen, där vi kunde se fåglarna bäst och ibland på riktigt nära håll. Fascinerande små fåglar!

Suduroy är den sydligaste av öarna och dit går det än så länge färja, som tar 2 timmar. Vi började med Akraberg Lighthouse, som ligger på sydspetsen. I fyrvaktar- bostaden kunde man köpa fika av dagens ägare, som använder huset som sommarbostad, och samti- digt få se ett färöiskt hem. I Famjin var

kyrkan öppen och där hänger den första färöiska flaggan från 1919 inglasad.

Turen till Vestmannaklipporna med båt varade i 90 minuter. Vi såg mycket fågel längs de branta klipporna och båten körde även in mellan lägre klippöar med lugnt vatten och möjlighet att komma på närmre håll. Efter turen fortsatte vi på Streymoy till den stora sevärdheten Duvugardar. Det är en 300 år gammal kungsbondegård, som idag är ett museum och visar hur man bodde och drev en större fårfarm förr. Längs med vägen finns ett flertal byar längs kusten, alla charmiga på sitt sätt, och det finns både nya och gamla hus med grästorvstak. Dessa används fortfarande,





en gammal tradition för att skydda husen. Historiskt hade man näver under som vattenskydd, men numera använder man plast. I Torshavn finns mycket att se med Tinganes vid hamnen, många hus med grästorvstak och fästningen Havni Skansi, Kirkjubour, som ligger söder om Torshavn, är det gamla biskopssätet från 1100-talet.

Efter en vecka flyttade vi till Klaksvik, som ligger på Bordoy i norra delen. På flera öar finns det "scenic routes", smala vägar med fin utsikt och vackra vyer på flera andra ställen, speciellt om man har tur med vädret. Här finns många mötesplatser och man får hålla utkik efter får och gäss längs vägkanterna liksom möte med en stor mjölkbil.

Härifrån tillbringade vi den längsta dagen med utflykter och körde nästan 20 mil. Vi är nu på ön Eysturoy och kör längs kustremorna och har fantastisk natur och sceneri 360 grader. Överallt grönt och vattendrag som rinner ner längs bergssluttningarna i fint väder. Huvudmålet är byn Gjogv, dit alla reseproducenter tar sina resenärer. Ut mot havet är det en stor djup klyfta, som går upp mot husen. Även här fick vi se lite lunnefåglar.

Uppe i norr finns bl.a. öarna Kunoy, Vidoy, Bordoy och Kalsoy och vi

besökte alla. På Kunoy fanns det en väg och enfilig bergstunnel och vi såg för första gången en planterad skogsdunge. Vidareidi är den nordligaste orten på Färöarna, sedan bara hav. Vi avslutade vårt nordliga besök med en dagstur till Kalsoy i fantastiskt fint väder, som blev bästa väderdagen på resan. Vi tog bussen till Trollanes från färjan, då bilar ej var tillåtna pga ombyggnad av färjeläget, och passerade 4 enfiliga bergstunnlar på vägen dit. Slutmålet var fyren Kallur på den nordliga bergstoppen. Det tog oss en timme att gå upp dit, men det var det sannerligen värt. Utsikt i 360 grader och vi kunde se över till Gjogv på Eysturoy och även några av de andra nordliga öarna. Vi var inte riktigt pålästa, men här finns "James Bond" begraven på norra Kalsoy.

Vår Resa till Färöarna överträffade våra förväntningar med fantastiskt landskap, bra väder, lätt att köra runt och ta sig mellan öarna, många upplevelser och trevliga människor.





Martin Källstrand från Mariestad har besökt 195 länder. Hans första bok, **Travelmaniac del 1**, utgiven 2024, är lättläst med korta kapitel från varje land samt lite tips på sevärdheter. Boken innehåller både allvar och humor. Del två är på gång och där kommer länderna som inte fick plats i den första boken.

Boken för alla oss SGSare. Den visar också länder som få har besökt.

Stellan Håkansson



Resemästarens sidor

Nu smids planer på nya SGS-resor som kommer att presenteras på vårmötet i Karlskoga. I detta nummer påminner vi om de fina föreningsresor vi har framför oss. På hemsidan lägger vi ut uppdaterade reseprogram och där finns också tidigare resor publicerade. Här i tidningen hittar

du en kort summering av kommande resor. Har du frågor om någon SGS-resa, vill göra en intresseanmälan eller boka dig, kontaktar du researrangören direkt.

Kalendarium

Kanalöarnas natur – upptäck Jersey, Guernsey och Sark
med Ellen Schagerström
Datum: 16–23 april 2026
Fullbokad!

Svenska Pommern
med Alexandra Widl
Datum: 9–15 september 2026
Boka!

Hos jaguarer och jätteuttrar – PANTANAL
med Staffan Widstrand
NYTT datum: 26 sept–9 okt 2026
Väntelista!

Schweiz - Tåg genom tid och toppar
med Lars Arvidsson
Datum: 22 sept–1 okt 2027
Anmäl intresse!



Pantanal är en av världens bästa platser för att se jaguarer på nära håll. Fotograf: Staffan Widstrand

Kanalöarnas natur

– upptäck Jersey, Guernsey och Sark med Ellen Schagerström

Under en vecka får vi uppleva tre natursköna öar i Engelska kanalen, belägna nära den franska kusten men politiskt knutna till Storbritannien. Öarna Jersey och Guernsey är kända namn för många och var populära turistdestinationer på 80-talet. Sedan föll de i glömska och trots att de är välkända är det få av oss som varit där. Det tänkte vi ändra på och nästa SGS-resa går därför till Kanalöarna, med fokus på naturen.

Under våra båtturer har vi möjlighet att se lunnefågla, gråsäl, delfiner, havssula och mängder med andra havsfåglar. Tidvattenskillnaden på Kanalöarna är en av de största i världen och tack vare det är det lätt att vid ebb utforska tång, sjögräs, snäckor och annat som normalt döljer sig under ytan. På land hittar vi få däggdjur, men en mängd spännande växter, fjärlilar och andra insekter.

Med minibuss, båt och till fots utforskar vi öarna Jersey, Guernsey och Sarks fina natur, rika historia och kultur. Här finns många historiska fynd från neandertalarna för 250 000 år sedan till modern historia och andra världskriget. Måltidskulturen har brittiska och franska influenser med en stark koppling

till havet. Här hittar vi också mejeriprodukter från de berömda Jerseykorna, engelska pubar och vinodlingar.



Färdledare är Ellen Schagerström, marinbiolog med en fil dr i växtekologi, forskare vid Göteborgs universitet och ledare av projekt ReCod för Baltic Waters. Hon är en av våra mest omtyckta färdledare.



Tid: 16-23 april 2026

Antal deltagare: 12-18 SGS:are

Pris: 39 950 kr inkl flyg till Jersey, alla transporter, logi, lokala guider, halvpension, utflykter och entréer enligt program

Bokning och mer information: Gränslösa Resor, mejl info@granslosaresor.se, tel 0151-209 00

Fullbokad!

Pantanal

– hos jaguarer och jätteuttrar med Staffan Widstrand



Fotograf: Staffan Widstrand

Pantanal är en av världens artrikaste platser och ett av världens största våtmarksområden. Här är djurlivet ständigt närvarande och över 400 fiskarter samsas här om utrymmet med 600 fågelarter, 80 däggdjursarter, 1.100 fjärilsarter och 50 reptilarter. Utrotningshotade och tillbakaträngda djur som jaguar, puma, jätteuttrar, ozelot, näsbjörn, vrå-lapa, capuchinapa, trädmyslök, hägrar, jättemyslök och flera arter hjortar är det goda chanser att se. De har alla funnit en fristad i de svårforcerbara våtmarkerna. Pantanal är en av världens bästa platser för att se jaguarer på nära håll och det

finns stora chanser till nära möten med dem. Fågelrikedomen är fantastisk med många arter papegojor, arapapegojor, kolibrier, tukaner, storkar, kungsfiskare och ett antal spännande rovfågelarter. Djurlivet har ökat betydligt här de senaste 20 åren, inte minst jaguarerna. Det är turismens förtjänst. Att vi betalar för att komma hit och se djuren och naturen har gjort att naturen nu fått en "egen ekonomi" till sitt försvar.

Vår resa leds av Pantanalveteranen, författaren och fotografen Staffan Widstrand som tar dig till sina bästa ställen här.

NYTT datum: 26 september–9 oktober 2026

Antal deltagare: 8–10 personer

Preliminärt pris: 96 900 kr inklusive det mesta.

Bokning och mer information: Wild Nature fotoresor,
mejl: info@wildnaturefotoresor.se ange *SGS Pantanal* i ämnesraden,
tel 070-589 13 18

Väntelista!

Svenska Pommern

med Alexandra Widl



Ön Rügens dramatiska klippor



Byst av Gustav Adolf

Följ med på denna vackra och historiskt intressanta resa till norra Tyskland. Pommern tillhörde Sverige från Westfaliska freden 1648 fram till 1815, en tidsepok som satte sin prägel på kultur, arkitektur och konst. Upplev några händelserika dagar med karakteristiska kritklippor, slott, kyrkor och pittoreska kurorter längs kusten. Vi gör en vacker utflykt med skonaren Vorpommern, provar öl, åker en tur med ånglok Rasender Roland och gör spännande dagsutflykter till olika öar med buss. Till Svenska Pommern räknades städerna Stralsund (UNESCO världskulturarv), Greifswald samt ön Rügen och under en viss period även ön Usedom. Vi bor centralt, vid havet och nära trevliga res-

tauranger. Reseledare är Alexandra Widl som bott 10 år i Stralsund. Svensktalande guide i Hamburg och från dag 2 kommer den svensktalande historikern Dr Rainer Schwenke att vara vår ciceron.



Vår reseledare är Alexandra Widl

DAG 1: Flyg från Stockholm till Hamburg.

Du kan välja att flyga från Arlanda eller få prisavdrag (2.300kr) om du tar dig själv till Hamburg t/r.

DAG 2: Besök i Hansastaden Wismar som finns med på Unescos världsarvslista och kyrkan Doberaner Münster. Vidare till Stralsund som blir vår bas.

DAG 3: Stadsrundtur i Stralsund. Eftermiddagen på egen hand.

DAG 4: Besök i studentstaden Greifswald, också världsarv. Besök i universitetsaulan och båtutur med skonaren Vorpommern.

DAG 5: Vi besöker ön Rügen och ser Carl Gustav Wrangels slott Spyker, kritklipporna och mastodontbygget Prora. På eftermiddagen har vi egen tid på badorten Binz. Med smalspårig järnväg till den vita staden, middag och öl.

DAG 6: Till ön Usedom. På vägen dit passerar vi Eldena klosteruin. Vi besöker Heringsdorf, och vattenslottet Mellenthin.

DAG 7: Stadsrundtur i Hamburg. Hemresa.



Datum: 9 - 15 september 2026

Antal deltagare: 20 - 24 personer

Pris från Arlanda: 29 850 kr. **Exklusive flyg:** 27 550 kr

I priset ingår: Reseledare från Arlanda, lokal svenskspråkig ciceron, svenskspråkig guide i Hamburg (om flygtiderna tillåter), flyg Arlanda–Hamburg t/r inkl. skatter och avgifter, 1 natt på hotell Reichshof i Hamburg, 5 nätter på Hotel am Maakt i Stralsund, 6 x frukost, lunch dag 2–6, middag dag 1, 2, 5 och 6, lokal buss under hela vistelsen, en tur med smalspårbanan “Rasender Roland”, en båtutur med skonaren Vorpommern, ölprovning, inträden enligt program

Bokning och information: Grönlandsresor, mejl: info@gronlandsresor.se tel 08-556 269 70

Schweiz

– Tåg genom tid och toppar med Lars Arvidsson



Schweiz bjuder på en fin kombination av dramatiska alplandskap, välbevarade städer och ett rikt kulturarv. Under resan upplever vi landets mångfald genom natursköna tågresor, historiska platser och när vi provar lokala specialiteter.

Vi inleder i Schwyz, en av de tre ursprungliga kantonerna där Schweiziska edsförbundet grundades år 1291. Här besöker vi det historiska museet Forum Schweizer Geschichte som ger en bra introduktion till landet. Nästa stopp blir i Luzern som ligger vackert vid Vierwaldstättersjön omgiven av majestätiska berg. Härifrån går linbanan upp till bergens drottning Rigi. För många svenskar är namnet synonymt med den

lilla blå chokladkakan som var ett självklart inslag i godishyllan under 1980-talet. Sen väntar en av Schweiz mest spektakulära tågupplevelser när vi med panoramatåg glider fram mellan glittrande sjöar och snötäckta alptoppar på väg till Interlaken. Det är lätt att förstå att denna sträcka blivit en favorit bland tågentusiaster och naturälskare. Vi stiger av vid den charmiga byn Brienz, känd för fint trähantverk. Här finner vi också Schweiz största friluftsmuseum Ballenberg med över 100 autentiska byggnader från olika regioner. Vi får se traditionellt hantverk i praktiken där snickare, smeder och ostmakare håller gamla tekniker vid liv.



Fler höjdpunkter väntar när vi stiger ombord på tåget mot Jungfrauoch som har Europas högst belägna järnvägsstation 3 454 möh. Väl uppe möts vi av glittrande glaciärer, ett magiskt ispalats och en panoramautsikt över Europas längsta glaciär och världsarv, Aletschglaciären. Ingen resa till Schweiz är komplett utan att smaka på landets mest älskade delikatesser. I den medel-

tida byn Gruyères, känd för sin berömda ost, njuter vi av en smakrik ostprovning medan vi i vinlandskapet Lavaux provar lokala viner.

Resans ciceron Lars Arvidsson är inte bara en av Världens Resors mest uppskattade färdledare, utan är även lokförare med passion för tåg. Många berättelser och personliga anekdoter väntar alldeles säkert!

Datum: 22 sep – 1 okt 2027

Budgeterat pris: 49 900 kr/person (del i dubbelrum)

Ingår i resans pris: Flyg från Stockholm (till Zurich och hem från Geneve) i ekonomiklass inkl bagage och skatter, del i dubbelrum, alla tågsträckor, Swiss travel pass, halvpension samt 7 middagar, inträden till nämnda museum samt besök hos choklad- och osttillverkare, vinprovning på Lavaux tågturen, båtturer enligt program, bergbana enligt program, stadspromenader med lokal guide, ciceron, drinks till lokala guider

Bokning och information: Världens Resor, mejl info@varldensresor.se, tel 08-669 55 25

