

TILL TURISMENS VAGGA



Vid mitten av 1800-talet började en företeelse som tidigare varit reserverat för ett fåtal mycket rika, att nå ut till bredare folklager. Vi talar om resande enbart för att upptäcka och uppleva.

Den engelska adeln hade under många år sänt sina söner på The Grand Tour, för att lära mer om klassisk kultur och historia, främst till länderna runt medelhavet. Vid mitten av 1800-talet hade dessa "tourists" börjat få sällskap av en ny grupp välbemedlade herrar och damer, ur borgarklassen. Nu riktades blickarna mot bergen, som tidigare mest ansågs ligga i vägen och ofta sågs som hemvist för trolldom och allahanda ogudliga väsen.

Men nu skulle de upptäckas och besegras, varvid sömniga bergsbyar invaderades av de upptäcktslystna och behovet av en omfattande logistik uppstod – turismen var född! Utsiktstorn byggdes, leder drogs, hotell och härbärgen etablerades längs ledarna och allahanda transportföretag uppstod.

På SGS resa 2024 ska vi ta oss tillbaka till turismens vagga eller rättare, en av dem – det forna kungadömet Böhmen i dagens Tjeckien. Här bildades den tjeckiska turistklubben 1888 som en landsomfattande organisation. Turistklubben var en väldigt dynamisk organisation, och redan 1889 började man bygga ut vandringsleder med turistmärkning, bygga utsiktstorn (bland andra det lilla Eiffeltornet i Prag 1889) turiststugor och härbärgen. Samma år började man också ge ut en tidning, som finns att köpa än idag.

I området ligger några av de bergskedjor som tidigt tilldrog sig turisternas intresse och det med rätta. Här finner vi sandstensformationer av ett alldeles unikt slag med mäktiga torn och broar, bland annat den längsta naturliga stenbron i Europa, allt samlat i så kallade sandstens- eller klippstäder. Här finner vi också några av de allra tidigaste byggnadsverken speciellt skapade för turister, som Bastei-bron från 1874.

Därefter beger vi oss vidare, stilenligt med hjulångare, längs floden Elbe för att upptäcka en av tiden stora dragplåster – barockstaden Dresden. Efter en övernattnig i Dresden fortsätter vi med tåg norrut mot naturområden som de flesta moderna turister knappast känner till och nog bara kört förbi. Men i norra och centrala Tyskland finns områden som än i denna dag ser ut som när de första turisterna tog sig ut på landsbygden och in i skogarna, för över 150 år sedan. Här ska vi besöka ett unikt naturområde genomkorsat av kanaler och vattenvägar, bara ett stenkast från storstaden Berlin, som också blir vårt sista besöksmål på resan.

Dagsprogram

Dag 1. 2/5 Tåg till Köpenhamn och vidare genom Danmark till Hamburg

I resans pris ingår anslutning med tåg till Köpenhamn (ange önskad avreseort när du bokar resan). Tågbyte och paus i Köpenhamn med tid att äta lunch. Under eftermiddagen fortsätter vår tågresa från Köpenhamn, via Odense och Jylland, till Hamburg med ankomst vid 20-tiden. Promenad till vårt hotell för övernattnig. Total restid ca 12 timmar om resan påbörjas i Stockholm.



Dag 2. 3/5 Tågresa till Tjeckien och Decin

Efter en tidig frukost på hotellet, promenerar vi gemensamt tillbaka till stationen och påbörjar resan till Decin i Tjeckien dit vi ankommer redan efter lunch.

Vi börjar vår vistelse här med att checka in på Hotel Česká Koruna (Tjeckiska kronan). Detta hotell kommer att bli vårt hem för de tre kommande nätterna. Efter incheckningen äter vi en sen lunch i närheten av hotellet, på det historiska torget i Decin. På eftermiddagen gör vi en vandring för att bekanta oss med staden Decin, vi besöker Decinslottet med sin berömda rosenträdgård, slottsparken, går en tur längst med Elbe och för dom som vill finns en möjlighet att gå upp på Pastyriska stena utsikten, för en bedårande vy över Elbe, slottet, staden och det kuperade landskapet.



Vi avrundar med en välkomstmiddag på en trevlig restaurang i närheten av slottet.

Dag 3. 4/5 Strövtåg i Böhmens Schweiz

Resans första vandring går till den största naturliga stenbron i Europa, bron har en imponerande bredd på nästan 30 meter vid foten av bron, och utgör en symbol för Nationalparken Böhmens- Schweiz symbol. Vandringen går övervägande på skogsväg, vi stiger i långsamt tempo och avverkar ca 200 höjdmeter före vi får se denna förbluffande naturliga skapelse.



Bredvid sandstensbron finns det sk Falknästet, vars uppkomst och turismens begynnelse i Böhmens Schweiz går hand i hand. Respektive Falknästets föregångare, ett litet hus täckt med bark, som byggdes omkring 1826 och som fungerade som en krog. År 1881 lät prins Edmund Clary-Aldringen bygga ett lustslott i dess ställe. Han bjöd in arbetare från Italien till bygget, som vid den tiden representerade den billigaste arbetskraften. Uppförandet av slottet tog bara ett år. De första turisterna som tog sig hit kom från medelklassen eller adeln. På den tiden var det brukligt att anlita mulor eller bärare till vandringen.

På eftermiddagen gör vi en vandring genom ravinen Soutesky, som går längs med Kamenicefloden. En härlig, grönskande tyst plats med rikt fågelliv och porlande vatten. På vägen gör vi två kortare båtturer, där ravinen är oframkomlig till fots.

Dag 4. 5/5 Tisaklipporna

Vår sista naturupplevelse i Tjeckien, tar oss till Tisá klipporna, i en sagolik och hemlighetsfull miljö bland sandstensklippor och stenlabyrinter. I Tjeckien kallar man dessa områden för sandstenstäder. Klippornas hemlighetsfulla och magiska skepnader, har gett upphov till många myter och legender och förr vågade sig inte lokalbefolkningen hit eftersom man trodde att sandstenstaden var ett djävulens verk. Idag vet vi bättre och kan till fullo njuta av detta typiska erosions landskap, både på plats men även på film. Många sago- och fantasyfilmer spelas in här av lokala och utländska filmbolag.



Dag 5. 6/5 Basteibron

Idag tar vi oss in i Tyskland och den mest besökta platsen i Sachsen, nämligen Basteiklipporna och Basteibron. Här reser sig sandstenstornen hela 192 meter över Elbes yta. Området bjuder på bedårande utsikter över Elbedalen, och det väldigt speciella landskapet med många bordsberg i sandsten.

Under slutet av 18 århundradet började turismen utvecklas bland sandstensklipporna i Sachsens Schweiz. Avsikten att göra de mest romantiska delarna tillgängliga för allmänheten ledde till att den sachsiske kungen Friedrich August II. beslöt att bygga en bro som skulle spänna över den djupa Mardertelleravinen. Bron blev den första konstruktionen i Sachsen, som byggdes enbart för att tjäna turismen. Den byggdes 1850–51 och tjänar sitt syfte än idag. Med tanke särskilt på terrängen och även tiden för bygget, är detta ett fantastiskt verk av dåtidens ingenjörskonst.

Efter lunch beger vi oss den lilla kurorten Rathen, och stiger ombord på en hjulångare som ska ta oss till Dresden. Vi äter middag ombord och anländer vid 19 tiden.



Dag 5. 6/5 Dresden

I denna vackra monumentala stad vid Elbe väntar en kort stadsvandring. Dresden har en mörk historia. De allierade totalförstörde staden under massiva bombningar mellan 13 och 14 februari 1945. Invånarna led ohyggligt, oersättliga konstskatter förstördes och staden lades i ruiner. Under denna rundtur möter vi den moderna, nu återuppbyggda och mycket vackra staden Dresden, utifrån en av dess invånares perspektiv. Vandringen avslutas vid vårt hotell.



Dag 6. 7/5 Tåg till Spreewald

Efter frukost vandrar vi över till Hauptbahnhof och sätter oss på tåget norrut.

Vårt mål är beläget knappt tio mil söder om Berlin och utgör ett helt unikt naturområde – Spreewald. Området ligger i det som var Östtyskland och har inte förändrats särskilt mycket sedan tiden före andra världskriget och därmed i praktiken inte sedan artonhundratalet. Här finner vi små byar inbäddade i ett landskap med våtmarker och skogar.



Den andra naturmiljön som de tidiga turisterna upptäckte var just skogarna och här kommer vi att få se och uppleva unika biosfärområden och även vandra längs några av de utmärkta lederna. Spreewald är ett UNESCO biosfärreservat och erbjuder idag en mängd aktiviteter och naturupplevelser.



Vi tar in på ett hotell beläget vid kanten av naturreservatet och kan vila upp lite efter resan innan vi träffas för orientering kring området och våra aktiviteter här. Resten av dagen fri för egna strövtåg innan middagen på hotellet

Dag 7. 8/5 Spreewald till lands och på vattnet

I dag inleder vi med en tur med en Kahn. Den som besökt Okavango-deltat kan möjligen känna igen sig i detta sätt att ta sig fram med grundgående båtar som stakas fram. Utan att göra några övriga jämförelser med Okavango så får vi här glida fram helt nära stränderna och se en natur som man knappast förknippar med det urbana och tätbefolkade Centraleuropa. Med lite tur stöter vi på en utter. Efter båtturen får vi en guidad tur längs en av vandringslederna där vi får ta del av områdets säregna naturtyper.



På sena eftermiddagen finns en möjlighet till ett besök på Freilichtmuseum Lehde som visar det lokala livet som det var vid tiden för de första turistfärderna. Därefter samlas vi åter på hotellet och kan jämföra våra upplevelser innan vi slår oss ned för en avslutande måltid på en restaurang nere vid vattnet.

Dag 8. 9/5 Tåg till Berlin

Efter frukost på hotellet, påbörjar vi tågresan mot Berlin. Vid tiden för den begynnande turismen vaggade det en av Europas mest besökta städer. Helt naturligt med tanke på att många av tiden järnvägslinjer löpte igenom här. Efter en dramatisk 1900-historia med stor förödelse och långvarig delning, har den nu



återhämtat sig stort och är åter en av de mest intressanta städerna i Europa, att besöka. Vi stannar i Berlin under dagen och gör en gemensam rundtur i den tyska huvudstaden. Man kan följa nationens hela historia genom Berlins sevärdheter, från Brandenburger Tor, Berlinmuren, Unter den Linden, Domkyrkan, Checkpoint Charlie till Bundeskanzleramt. Rundturen avslutas med lunch. Därefter finns tid för egna strövtåg i en tyska huvudstaden. Avresa klockan vid niotiden på kvällen med Snälltågets nattåg mot Stockholm.

Dag 9. 10/5 Ankomst till Stockholm

Nattåget ankommer Stockholm Central vid 14-tiden.



Detaljer om dagsvandringarna, höjdskillnad

Dag 2. Stadsvandring, 3 km, 156 m upp/ner

Dag 3. Strövtåg i Böhmens Schweiz, 10 km, 200 m upp/200m ner

Dag 4. Tisaklipporna, 3 km, 100 m upp / 100 m ner

Dag 5. Bastei 3 km, 50 m upp / 50 m ner

Resefakta

Avresa med tåg via Köpenhamn till Hamburg. Avresa från valfri station i Sverige. Hemresa med nattåg från Berlin.

Reslängd 9 dagar

Prisindikation från 25 600 kr (reservation för förändring i tågpriser)

Ingår i resans pris:

- Tågresor Sverige – Tjeckien – Sverige (dagtåg ned, nattåg hem)
- Hamburg, Tyskland, hotell 1 natt
- Decin, Tjeckien, hotell 3 nätter
- Dresden, Tyskland, hotell 1 natt
- Spreewald, Tyskland hotell 2 nätter
- Vandring i Decin
- Vandring i Narnias landskap
- Vandring i Bastei,
- Vandring Bad Schandau
- Dresden guidad rundtur/promenad
- Vandring i Spreewald
- Båtfärd i Spreewald
- Berlin guidad rundtur/promenad
- Frukost varje morgon
- Middag i Decin dag 2, 3, 4 och 5
- Middag i Dresden dag 6
- Middag i Spreewald dag 7 och 8
- Lunch i under vandringarna och i Berlin dag 9
- Lokala auktoriserade guider
- Äventyrsresors färdledare under hela resan

Tillval

Enkelrum På förfrågan

Vandringarna är mestadels lätta och alternativ finns.

Våra hotell under resan:

Hamburg: Hotel Fürst Bismarck ***

Uppskattat hotell med centralt läge, på kort promenadavstånd från centralstationen i Hamburg. Dubbelrum med badkar eller dusch och wc, hårfön, tv.



Decin, Tjeckien: Hotel Česká Koruna ***

Charmigt hotell beläget i centrala Decin, kort promenad till slottet. Restaurang, terrass.

Dubbelrum med bad/dusch och wc, fri wi-fi, minibar, tv.



Dresden, Tyskland: Hotel Kipping ***

Litet hotell med centralt läge, kort promenad från centralstationen och på gångavstånd till centrala Dresden. Restaurang och bar. Dubbelrum med dusch/wc, hårfön, tv, telefon



Spreewald: Hotell Spreewaldeck

Lokalt, mindre hotell av lantlig stil beläget i byn Lübbenau vid utkanten av Spreewald. Totalt 27 rum. Restaurang och Biergarten

