

Briefing



December 2015
Nr. 98



Briefing

Briefingmaterial

skickas till Marita Täppinen
Fornbacken 41, 2tr, 152 56 Södertälje
E-post: briefing@sgsresa.se
eller ordforande@sgsresa.se

Adressändringar:

Skickas till Ewa Knutsson
Slalomvägen 37, 461 58 Trollhättan
E-post: medlemsregister@sgsresa.se

Resemästaren:

Vår Resemästare är Lotta Borgiel
Marsjö Hvilan, 643 94 Vingåker
E-post: resemastare@sgsresa.se

Sista materialdag för nästa nr. är 31 januari 2016.

Annonser:

En helsida kostar 1000 kr och en halv sida 500 kr.

Redaktionen förbehåller sig rätten att bedöma och eventuellt förkorta insända bidrag och tar inte ansvar för ej beställt material.

SGS adress:

c/o Anders Gezelius
Skatkullevägen 22, 430 82 Donsö

Internetadress:

www.sgsresa.nu
E-post: ordforande@sgsresa.se

Medlemsavgift per kalenderår:

Ordinarie medlem 250 kr. Familjemedlem 75 kr.
Plusgiro: 429 14 52-3

Lokala träffar

Vårens datum kommer i
februariumret

Inbjudan och program skickas ut
som vanligt inom respektive region
och finns på SGS hemsida ett par
veckor före varje träff.

STYRELSEN

Ordförande:

Anders Gezelius
031-97 21 02
ordforande@sgsresa.se

Vice ordförande:

Kristina Bergman
0303-22 52 50
vice_ordforande@sgsresa.se

Sekreterare:

Kerstin Strandskog
08-19 72 83
sekreterare@sgsresa.se

Kassör:

Ewa Knutsson
0767-96 55 00 kassor@sgsresa.se
medlemsregister@sgsresa.se

Vice kassör:

Bengt Cederfelt
08-96 14 95
vice_kassor@sgsresa.se

Klubbmästare:

Stefan Karlsson
08-550 361 39
klubbmastare@sgsresa.se

Briefingansvarig:

Marita Täppinen
08-550 156 14
briefing@sgsresa.se

Resemästare:

Lotta Borgiel
0151-209 00
resemastare@sgsresa.se

Ledamöter:

Isabel Olesen
+45 613 032 64
ledamot@sgsresa.se
Magnus Andersson
042-14 67 51
ledamot@sgsresa.se

Tunnhåll

- | | |
|---|--------------------------------|
| 4. Ordförande har ordet | 15. Resa i södra Italien |
| 6. Vykortshälsningar | 20. Tromsö – vårt ett besök |
| 7. Ny medlem | 21. ”Man kan inte veta allt” |
| 8. Veckoslutsträff i Trollhättan | 22. Digitala vykortshälsningar |
| 11. Saker som antagligen hänt alla utom mig | 23. Resemästarens sidor |

Förstasidesbilden

300 000 liter vatten per sekund i
Trollhättan

Foto: Gunilla Broberg

*

Nu

är det jul.

Nu tändas tusen juleljus.

Nu pyntas alla granar igen

i kristenhetens millioner hem.

Barnen jublar och de äldre ler.

En tidning har inbjudit alla att

berätta om hur familjen firar julen.

De familjer som anses ha firat den allra

juligaste julen och bäst vårdat traditio-

nen får pris: segraren en resa till Söder-

havet, tvåan till Betlehem, trean till

Stockholm, fritt upp för hela familjen.

Tusen julsinkor lottas ut bland övriga

deltagare och hemsänds lagom till föl-

jande jul. Så lever traditionen vidare

och

alla

fortfar att vara lyckliga.

Lars Huldén, ur

"MELLAN JUL OCH RAGNARÖK"

Ordföranden har ordet ...



Anders
Gezelius

Tillbakablick på 2015

Så här mot slutet av ett år är det naturligt att lite se tillbaka på det år som har varit och något fundera över vad det har fört med sig och då speciellt om man ser det ur vår förenings och dess verksamhets synvinkel. Det har i mycket varit ett år då världen har kommit till oss i en utsträckning som vi inte har sett tidigare. Ingen har kunnat förbli oberörd av den stora tillströmningen av flyktingar och inte minst allt det som leder till att de inte längre kan ha en framtid i sina gamla hemländer. Alla de ansträngningar och initiativ som har tagits för att hantera situationen och på bästa sätt ta emot alla har varit uppmuntrande att se liksom det också har varit djupt skrämmande med alla de motsatta reaktioner som har visats. I grund och botten är det omöjligt att förstå den desperation och förtvivlan som får människor att utsätta sig för den livsfara och de orimliga umbäranden det innebär både att vara på flykt och att sedan försöka etablera sig i en helt ny och annorlunda tillvaro. För oss som älskar att se andra och främmande miljöer är det intressant att tänka sig att man plötsligt skulle tvingas stanna och inrätta sitt liv på någon av de platser vi bara tillfälligt besökt.

Året för SGS har varit ett år med två välbesökta och stimulerande veckoslutsträffar, flera genomförda resor och ännu fler spännande och lockande resor som är möjliga att genomföra

under kommande år. Briefing fortsätter att locka till läsning och inte minst har det lite i det fördolda pågått ett stort arbete med att göra en ny och ännu mer användbar hemsida för föreningen. Jag återkommer strax till det, men jag vill först också passa på att nämna att en negativ utveckling har fortsatt under året som innebär att antalet medlemmar stadigt sjunker. Jag kan inte säga att vi ännu har märkt det så tillvida att deltagare på träffar eller resor har minskat, men det finns nog en kritisk gräns när det inte längre är möjligt att hålla samma höga nivå på resor, mötesprogram och medlemsblad. Jag vill därför rikta en uppmaning till er alla att försöka locka så många som möjligt som ni tror skulle kunna trivas i SGS att också ta steget och bli medlem. Vår medlemsavgift ligger på en sådan nivå att det knappast kan avskräcka någon.

Briefing

När ni håller det här numret i handen så kanske ni har lagt märke till att vi nu har kommit så långt som till nummer 98. Det innebär att vi kan se tillbaka på en fantastisk utveckling från det enkla medlemsblad som var ursprunget och där en rad redaktörer genom åren har bidragit till den utveckling som vi har sett. Naturligtvis är det också tack vare er alla som har skickat in bidrag som det har varit möjligt och vi hoppas verkligen att ni ska fortsätta med det. Att det är nummer 98 betyder också att vi närmar oss nummer 100 som

naturligtvis måste bli något extra. Det finns en del tankar runt det, men jag vill uppmana alla att fundera över hur vi tillsammans skulle kunna göra ett mycket minnesvärt och speciellt jubileumsnummer. Fundera och lämna era uppslag till vår redaktör, Marita, eller till någon annan i styrelsen!

Föreningens hemsida

Under det gångna året har framför allt Staffan Tamm lagt ner ett stort arbete för att förbereda för SGS nya hemsida med ett nytt utseende, nya funktioner och en helt ny teknik bakom kulisserna. Det senare behöver vi andra inte bry oss om tack och lov. Vi har diskuterat och tittat på hemsidan i styrelsen och tycker att det nu är dags att så snart det är lämpligt låta den ersätta den gamla. Det betyder att hemsidan får ett nytt och modernare utseende, men att de texter som står på en del av sidorna inledningsvis kommer att vara desamma. Det finns också här behov av att göra förändringar och förbättringar, men det får bli nästa steg. Vi har som arbetshypotes att den nya sidan blir tillgänglig i samband med att vi går över till nytt år och alla medlemmar betalar sin årsavgift för 2016. Varför just då? Jo, en av fördelarna är att den nya hemsidan kommer att ha ett antal funktioner och specialsidor som bara kommer att vara tillgängliga för betalande medlemmar och därför skyddade av lösenord. Vi räknar med att kunna skicka ut ett personligt lösenord till var och en som har betalat sin årsavgift och där vi har fått e-postadress. Det är därför mycket viktigt att vi har korrekt uppgift och jag uppmanar alla att i samband med inbetalning av avgiften

noga ange rätt e-postadress! Medlemssidorna kommer att göra det möjligt att se uppgifter i medlemsregistret, men bara sådana uppgifter som finns tillgängliga på mängder av andra ställen på nätet, som adress och telefonnummer. Däremot kommer e-postadressen inte att vara tillgänglig, men för den som ger sitt godkännande blir det möjligt att bli nådd av andra medlemmar via en dold adress. Vi är väl medvetna om att inte alla har e-postadress eller inte vill vara med i det register som skapas. Det är av största vikt att då göra klart att man naturligtvis kan vara fullvärdig medlem i SGS ändå. Enda skillnaden blir att man då inte kan ta del av vissa fördelar som kommer att finnas. Ett par exempel: Om man finns med i registret med sin e-postadress kommer man att kunna få ett meddelande så snart det finns ny information på hemsidan så att man bara behöver titta där då något nytt har hänt. Det skulle t.ex. kunna vara en restplats på en resa som har uppstått för någon som kan hänga med på kort varsel, en inbjudan till lokalträff eller något annat reseföredrag som hålls, en förfrågan om samåkning till en veckoslutsträff eller kanske en förfrågan om någon har erfarenheter av ett resmål man själv funderar på. Jag tror att det skulle kunna vara ett mycket bra sätt för erfarenhetsutbyte. Jag hoppas att ni ser fram mot SGS nya hemsida lika mycket som jag gör!

Till sist vill jag tacka alla som på ett eller annat sätt har bidragit till allt vi har gjort i SGS under det gångna året och önska er alla en mycket God Jul och ett fantastiskt Gott Nytt År!



1.
Jersey 19/8 2015
Hej!
Hälsningar från kanalöarnas drottning, Jersey. Har nu rest runt ön genom små engelska byar, på slingrande vägar. Landskapet är grönt o frodigt, havet är skimrande blått.
Hälsningar Monika A
2.
Fredag den 18 sept
Vandringsresa på Korsika, en mycket vacker ö med ganska tuffa leder. Våldigt kuperat. Varmt och soligt med härliga bad.
Hälsningar från Ewa & Lars Sandström
3.
18 sept 2015
Hälsning från två SGS:are som kör Route 66 från Chicago till Los Angeles.
Birgitta Jönsson och Ulla-Britt Ericsson
4.
”Edenprojektet är en besöksattraktion i England, som inkluderar världens största växthus. Inuti den artificiella biomen finns

växter från hela världen. Anläggningen är belägen i ett gammalt kaolinitbrott, 2 km från staden St Blazey och 5 km från den större staden St Austell, Cornwall.”
Hälsningar från Cajsen och Irene som också gjorde en utflykt till Scillyöarna.

5.
Kuba 9 okt 2015
Bilderna är tagen i Vinalesdalen. Det är en muralmålning på berget. 30 meter hög. Ön är intressant att göra rundresa på.
Hälsning Ewa o Lars Sandström
6.
Mocambiquekanalen 2015-10-13
Madagaskarlemurer, baobaträd, regnskog, öken, stränder, trekking, m.m.
Vi tar oss runt med bil, ofta 4WD.
Många hälsningar Kristina B. och Eric S.
7.
En urtidsödlan med ett vänligt leende. Djurlivet på de olika öarna var unikt för varje ö och visade vad som händer på mycket lång sikt vid isolering.
Hälsningar Elly M

Nya medlemmar i SGS

Vi är glada att kunna hälsa följande medlem välkommen i föreningen:
Monika Andersson, Hudiksvall

*Skicka nya
bidrag till
Briefing!*



Veckoslutsträff 30 oktober – 1 november 2015 i Trollhättan

Text och bild: Gunilla Broberg

Vi var drygt 90 personer som samlades på hotell Scandic Swania i Trollhättan under allhelgonahelgen för SGS höstmöte. Efter en utsökt buffémiddag visade Gunilla bilder från Kuba 2015, Ann berättade om hennes och makens resor 2011 och 2013 till alla de åtta Kanarieöarna (La Palma var hennes favorit). Ulla avslutade med bilder från en tur till Cornwall hon gjorde i samband med en resa till Scillyöarna 2009. Därefter drog sig somliga till baren medan andra försvann till sina rum. Fler villiga bildvisare efterlyses till kommande möten.

Efter frukosten nästkommande dag demonstrerade Anders det nya förslaget till hemsida (återfinns på sgsresa.se). Den är ändrad till en lite modernare layout och kommer att innehålla mer information. Bland annat kommer man kunna blogga från t ex pågående resa, samt göra efterlysningar av reskamrater. Matrikeln kommer också att finnas där, dock endast efter inloggning med password. Lotta talade sedan lite kortfattat om kommande resor. Vissa är fulltecknade men på vissa finns fortfarande platser kvar. En ny resa har

tillkommit – Sudan.

Därefter var det Allan Johansson, författare, journalist m.m., som berättade om några speciella händelser och platser i Trollhättans historia under rubriken Historia för nöjes skull. Han slog också ett slag för sina böcker Fritt fall, Nordkap och Utvägar. Området runt dagens Trollhättan omnämns redan i Harald Hårdrådes saga där det berättas att man vintern 1063/1064 drog norska flottan förbi fallen i Göta Älv och seglade in i Väneren. Under 1700-talet påbörjades i Trollhättan arbete med att bygga slussar. År 1847 fick staden en viktig industri i Nydqvist & Holms mekaniska verkstad, sedermera Nohab, som redan från början drog nytta av kraften i älven. Ytterligare industrier följde snabbt i dess spår. I början av 1900-talet byggdes Olidans kraftstation. Saab (numera Nevs) och Volvo Aerospace (numera GKN Aerospace Sweden AB) är välkända Trollhättedeföretag.

Efter kaffet var det Lasse Bergs tur. Lasse Berg är författaren, som har ägnat många år av sitt liv åt att bo och resa runt i Afrika för att ta reda på hur människan blev människa. Han har träffat många av världens främsta forskare och besökt fyndplatser där mänsklighetens historia finns samlad. Om detta har han skrivit i böckerna Gryning över Kalahari, Skymningssång i Kalahari och Ut ur Kalahari samt nu senast Vårt inre Afrika. Den senare är i stort sett en sammanfattning av de andra. Efter de senaste årtiondenas



fynd i Awashdalen i Etiopien har en del forskare fått en annan syn på människans utveckling: Det kanske inte är de starka som överlever utan de som lever i grupp och har förmågan att anpassa sig.

Anders Haglund presenterade därefter resan Det vilda Paraguay. Landet har ett nyutvecklat intresse för ekoturism. Antalet deltagare blir 9 st + Anders eftersom man inte kan ta emot större grupper. Enligt Anders är Paraguay det bästa stället för att se de stora katterna. En smakfull lunch intogs och därefter var det tid för uteaktiviteter. Vi begav oss iväg till fallet. Man öppnade detta för oss (ett tack till Ewa K som ordnat detta) och vi såg 300 000 l vatten/s strömma utför i den torrlagda fåran. Fick senare höra att man har ca 100 påsläpp/år och att detta sänker Vänerns yta med 1 mm. I medhavda bilar åkte vi därefter vidare, delade på tre grupper. Vi såg Olidans kraftverk, Kanalmuséet och slussområdet.

År 1905 bildades det som idag heter Vattenfall och Olidan var bolagets och Sveriges första vattenkraftprojekt, påbörjat 1907. Efter utbyggnader i etapper bestod verket 1921 av 13 turbiner, varav 10 stycken är i drift idag. Området är idag K-märkt. Man värnar också om fisket genom att släppa ut 35 000 laxsmolt nedströms – detta för att laxen inte klarar forsarna – och samlar in ål-yngel för transport till Vänern och Dalsland. Vi blev guidade runt i området. Det blev också kaffe, ett besök på Kanalmuséet med en kortare filmvisning samt guidning i slussområdet. Redan på 1700-talet försökte sig Christopher Polhem på att bygga ett system av slussar förbi Trollhättefallen. Den första helt genomförda slussanläggningen i Trollhättan byggdes åren 1785-1800. År 1844 öppnades en ny slussled och år 1916 ytterligare en, den led som fortfarande används för fartygstrafiken mellan Vänern och havet. Sträckningen på de olika lederna avviker något



från varandra. Här passerar 4-5 lastfartyg per dygn och ca 4000 fritidsbåtar under sommarmånaderna.

Efter en utsökt 3-rätters middag visade Bodil E egna bilder från Svalbard. Hon hade valt att åka sent på säsongen för att om möjligt komma till Vitön, vilket också hade lyckats.

Söndagen började med att Anne Charlotte Hellström, Lotta, berättade på ett mycket trevligt och kul sätt under rubriken Humlan som kunde flyga om hur det varit att bedriva taxirörelse i Nairobi. Rubriken är från ett reportage en journalist gjorde om henne, där han just liknade henne vid humlan, som trots allt den har emot sig när det gäller storlek, vingar o s v kan flyga. Det började med att hon, efter ett par besök i Östafrika, bad företaget hon var anställd på att få flytta till Afrika. Det fick hon och hon blev där deras Östafrikarepresentant med säte i Nairobi. Som sådan hade hon kontakt med ambassader, myndigheter, resebyråer och andra institutioner på högre nivå. Ett problem, som visade sig snart, var att den taxi hon hade beställt alltid

bara var "runt hörnet" när hon ringde och frågade varför den inte kom. Hon fick då tipset att skaffa egen bil med egen chaufför, vilket hon också gjorde. Med tiden blev det fler bilar och fler chaufförer och därmed taxirörelse. Nu är antalet uppe i 37 bilar och 66 chaufförer samt några administratörer. Att utbilda chaufförerna i att alltid komma i tid (hon var tvungen införa böter per minut för sen ankomst), hålla upp/öppna/stänga dörren för passageraren ("why?"), ta hand om bagaget ("why?") var inte lätt men gick så småningom. Något som däremot inte visade sig vara möjligt var att kunna tillhandahålla en vätserverett, lite godis eller en liten flaska vatten till kunderna – det försvann på annat sätt. Nu har hon delvis avvecklat sitt engagemang och äger ca hälften av företaget. Klas Wallin från Tour Africa presenterade resan till Zambia och Malawi med Johan Stenkula som guide (Södra Afrikas smaragder). Den börjar i Malawi och avslutas vid Victoriafallen, där möjlighet också finns att gå över bron (ett bungy jump kanske?) och se fallen



1844 års sluss till vänster, dagens till höger.

från Zimbabwe sidan. Avresedatum är nu satt till 12 september 2016. De som anmält intresse kommer att få information hemskickad.

Efter en kaffepaus presenterade Anders Källgård en resa till Norges västliga öar. Resan kommer att genomföras till stor del med Hurtigruten men det kommer också att ingå några extra utflykter. Resan är tänkt gå i augusti 2017 och arrangör blir Grönlandsresor med Anders som guide. Antal deltagare är minst 20 och max 46. Preliminärt pris 25 000 kr. I priset ingår inte resa till Tromsø och från Bergen.

Anders Källgård, som kallar sig nesofil – ö-älskare och ö-skildrare – berättade sedan om sin senaste bok ”Nära Nauru – varför vi behöver öar”. Det skulle egentligen blivit en bok om 100-åringarna på Sardinien men när han kom dit hade alla dött. Detta är en kombination av reseskildring, ö-bok och

debattbok. Historien börjar i den ryska gruvbyn Barentsburg på Svalbard och går sedan via ett antal öar till den lilla söderhavssön Nauru. Nauru används här som avskräckande exempel på vad som kan hända om vi missbrukar våra resurser. I början av 1900-talet upptäckte man att det där fanns fosfat från fågelspillning i stor mängd. Fosfatet exploaterades, pengarna strömmade in och Nauru kom efter självständigheten 1968 att tillhöra världens rikaste nationer. Nu är fosfatet slut, öns vackra landskap förstört och pengarna borta. Man livnär sig nu på pengar från Australien, som betalar för att få ha flyktingläger där.

Efter lunchen bar det hemåt. Många av oss kommer att träffas igen på Strand Hotell Borgholm, där vårt nästa möte kommer att hållas våren 2016.

Saker som antagligen har hänt alla utom mig, trots idogt resande i över 20 år.

Text och bild: Stefan Karlsson

En tre veckors resa till Tanzania står på programmet. Egentligen en ”reserv resa” eftersom jag skulle åkt till Nepal och Tibet på en vandringsresa för att göra en kora (vandring) runt det heliga berget Kailash, men för andra gången gick den resan inte att genomföra (nu pga. jordbävningarna som drabbat Nepal tidigare i år). Ska tilläggas att Tanzania stått på ”att resa till” i många år, så det är inget dåligt alternativ. Tänkte starta med att försöka komma upp på Kilimanjaros topp och sedan ut

till Zanzibar för dykning och lite annat turistande. Hade velat göra ett par safaritururer också, men det kunde inte ordnas för en ensamresenär av någon outgrundlig anledning. För att öka chanserna att komma upp på toppen och få en dags extra acklimatisering valde jag den längre ruten upp, Machame/Mwekaleden. En nackdel kanske en del tycker, detta innebär tält, men jag gillar att växla mellan enkel och lyxig logi. Alternativet här har dock inte så många stjärnor. Flygresan ner går utan problem, direkt till Addis Ababa och byte av plan för





sista etappen till Kilimanjaros flygplats.

Det är en grupp med fem turister, två tyskar, en schweizare och två svenskar, tre guider och 17 bärare som bär tält, mat och vår huvudpackning. Vi går upp till ca. 4000möh i väster och går sedan på bergets södra sida österut på ungefär samma höjd med väldigt vackert och omväxlande utsikt, passerar ett par raviner och hela tiden med utsikt upp mot toppen (klarblå himmel ovanför oss men molnmatta under oss). På ett ställe känns det som om man skulle kunna vara i Sverige, om man bortser från höjden men kargheten och stenarna ser ganska lika ut. Efter fyra dagar är vi framme vid sista lägret på 4600 möh, varifrån toppattacken ska ske. Kommer fram strax efter lunch. Helt kaotisk tältplats, tält överallt mellan stora stenblock. Får äta en tidig middag och sedan försöka sova

för att gå upp 23:30. Dricka lite te och påbörja vandringen i kolmörker 00:30. Efter ca 1h kommer vi fram till en brantare sluttning. Serpentinsvängar i det oändliga. Efter ytterligare 1h är jag helt färdig, egentligen inte trött men har ingen kraft i låren. Som tur är går vår ledare i täten så sakta att det nästan inte känns som om man går och inga problem med andhämtningen. Jag är dock inte tröttast, en tjej är så trött att hon går direkt efter ledaren i täten och håller i en rem på hans ryggsäck och blir mer eller mindre dragen upp. En annan tjej bakom henne får rätta upp henne flera gånger när hon är på väg att trampa utanför gångstigen. Men att avbryta finns inte i guidernas värld, måste ha bra statistik där alla deras kunder kommer upp. Jag stapplar på, tittar stint på kängorna som killen framför mig har på sig. Missar inte så mycket, det är ju inte så lång sikt i

mörkret. Det är inte vidare varmt heller, några minusgrader och det blåser mycket kallt vilket märks åt ena hållet på serpentinsvängarna. Tar sex timmar, ja vi vandrar i 6h, varav 5h i tvärbrant sluttning, gör ett antal kortare raster och dricker vatten, te, äter lite nötter, russin eller choklad. Vi kommer på något vis upp precis när vi ska, 06:30, då solen går upp. Är på 5895möh, vilket är mitt nuvarande höjdrekor. Känner dock att det här med att gå upp mitt i natten för att komma upp på en topp inte är min grej. Har gått in i väggen i samband med orientering/löpning ett par gånger tidigare i mitt liv men så trött som jag är nu vet jag inte om jag varit tidigare. Promenaden ner tillbaka till lägret går på drygt 1h. Hur, helikopter eller? Nej men löst grus som det bara är att "springa" nerför, efter några minuter är man mör i låren så att man måste sakta ner lite. Vi stannar dock inte vid lägret, efter att

vi fått lite mat flyttas lägret 3h längre ner på sluttningen. På natten exploderar min mage. Kan ha varit den fysiska ansträngningen, höjden eller något i maten/vattnet. Kan inte äta något alls på två dagar, kan i alla fall dricka en duschöl när jag är tillbaka på hotellet dagen efter.

Flyger till Zanzibar och tar in på ett hotell på nordligaste spetsen på ön. Får hjälp att komma till ett lokalt apotek, läkare finns inte i denna lilla by och får ett medel mot lös mage och ett för ont i magen. Först efter fem dagar känns magen bra. Jag kan då börja dyka och det känns härligt. Att få se en stor grön havssköldpadda komma simmandes på ca. 10m djup är en helt sagolik upplevelse. Något mera graciöst vet jag inte om det finns.

På landbacken hinner jag med att se en primat som bara finns på Zanzibar. Heter *piliocolobus kirkii* men det finns ett trivialnamn som är Zanzibarguereza,



hör till släktet röda guerezor. En egenhet de har är att de inte kan äta mogen frukt utan måste äta omogen frukt (vilka stackare).

Efter nio ganska lata dagar är det dags att åka hem. Blir en lång resa, tidsmässigt längre än vad man räknat med. Börjar dock enligt tidtabell med att lämna Zanzibar, via Kilimanjaros flygplats och sedan till Addis Ababa för byte av plan. Inga problem, några timmars väntan men planet kommer i väg i tid strax efter tolvslaget på natten. Planet mellanlandar i Wien 05:50. Har inte fått någon frukost innan vi landar. Vi väntar i planet för det ska vara ett kort stopp. Klockan 08:00 kommer besked från kaptenen att det är något fel på planet som måste fixas, ska ta en timma. Vi får lite frukost under tiden. 09:50 kommer beskedet att planet är inställt! - av och försöka få någon information, inte lätt. Väntan på bagaget. Har gett upp hoppet att min väska är med när alla utom jag och en annan svensk man fått sina väskor. Men på något vis kommer min väska så småningom. Ska nu till en problemdisk där alla passagerare ska få nya platser på något plan. Jag hamnar sist i en kö på drygt 200 personer. Blir fullständig "härdsälta", inte många plan går till Arlanda från Wien på en lördag, ett finns uppe på tavlan men hinns inte med, finns antagligen inte så många platser heller. Händer inget förrän det kommer ett rykte att det kanske kommer ett ersättningsplan senare i kväll. Får då vouchrar på lunch, transport, daghotell och middag. Börjar med lunch för blodsockret är väldigt lågt. Privat limosinservice till hotellet, de-

lar bil med ett par som kommer från Wien och skulle åka till Sverige, får nu ta in på hotell i sin egen hemstad. Finns kanske de som har det värre än jag, jag ska ju bara hem. 15:25 kan jag lägga mig i en säng, svårt att somna. Ger upp efter 1h. Tar en dusch och borstar tänderna. Hinner med en lite stadigare fika innan beskedet kommer att vi ska åka tillbaka till flygplatsen 18:00.

Väl på flygplatsen står det att vårt plan ska starta 21:00. Checkar in och går bort mot gaten. Får gå på planet 21:10, samma plats som tidigare. Men mina stolsgrannar syns inte till. Det verkar ställa till det lite verkar det som. Flygvärdinnorna kommer springandes med listor och kollar på tomma platser.

Frågar mig om vem jag är och om jag vet något om de andra. Det fattas tre personer på planet, incheckade men inte ombord. Dröjer till 22:13 innan planet börjar röra på sig. Landar på Arlanda 00:13 men dröjer 35 minuter innan vi kommer av planet. Kan inte ansluta gångtunneln av någon anledning, lika bra att ta allt elände på samma gång. Har för en gångs skull tagit bilen till Arlanda och det var nog tur det för hade väl kunnat ta mig hem med diverse nattbussar men hade nog tagit sin rundliga tid. Hemma 02:30, 14h försenad.

Efter kontakt med försäkringsbolaget så lärde jag mig lite mera. Ingen ersättning för sjukdom på resa om man inte har något läkarintyg, ganska självklart. Ersättning för förseningar är mycket mera generös från kortbolaget (om resan betalats med kort), i mitt fall VISA, än från reseförsäkringen. Får dessutom ersättning från bägge.



Bästa maten trots allt.

Resa i södra Italien

Text och bild: Christoffer Lundén

I september hade jag än en gång förmånen att få segla med min fru skeppsläkaren Ann på Medelhavet. Denna gång på Sea Cloud II, det något större och modernare systerfartyget till Sea Cloud (se nr 92, 2014). Turen gick denna gång från Barcelona till ett flertal Medelhavsöar och till Catania på Sicilien. Själv gick jag ombord i San Rafael väster om Nice och seglade söderut med besök i hamnar på bl. Korsika, Sardinien och slutligen Catania på Sicilien där vi gick i land. Under seglingen ner mot Messina sundet la vi till i Roms hamnstad Civitavecchia. Då vi var tämligen mätta på upplevelser avstod vi att ta tåget in till Rom och alla dess ficktjuvar utan bestämde se

oss omkring genom att ta tåget längs kusten norrut mot en liten enligt uppgift idyllisk och intressant stad. Tyvärr lyckades vi inte lista ut hur man skulle köpa biljett från biljettmaskinen och tåget anlände. Anslag vittnade om rejäla böter om man inte hade biljett på tåget, jfr Skånetafiken. Ann gick ombord, försökte finna en konduktör att fråga, dörrarna stänger och var omöjliga att öppna. Där står jag snopen på perrongen med plånbocken och pengarna och ser tåget rulla norrut med Ann ombord utan biljett och utan en cent på fickan. Hon hoppade av tåget vid första station efter en halvtimme och tog en buss som förde henne tillbaka till Civitavecchia. Hon betalade inte för den heller, ingen frågade.



Efter att ha seglat igenom Messinasundet blev nästa strandhugg Taormina. Vi ankrade upp utanför en liten hamn och fördes med buss till Mt Etna. Vädret var strålande, det enda vita på himlen var röken från vulkankratern. Först med linbana och sedan med 4-hjulsdriven buss genom Etnas mäktiga lavafält. Etna når fn 3329 m.ö.h, denna Europas största vulkan som tydligt kan ses från månen, om du skulle befinna dig där. Vulkanen är aktiv med senaste större utbrott år 2002 och 2011. Ett besök i turistiga Taormina med dess vackra amfiteater Teatro Greco från 300 f.Kr. och en härlig pizza på en av stadens hundratals pizzerior, hanns med innan vi satte segel mot Syracuse, en av Siciliens vackraste och mest intressanta hamnstäder. Vi lämnade slutligen Sea Cloud II i en

tropisk regnstorm i Catania och hoppade på tåget mot Rom via Massina!! Tåget gick i tid! Det fördes på färja över Messina sundet, påminnande mycket om färjetrafiken Helsingborg-Helsingör när det begav sig. Broförbindelse mellan Messina och fastlandet har planerats i många årtionden, men tanken är nu uppgiven då de geologiska förhållandena inte medger det p.g.a. jordbävningensrisken och befarad påverkan av maffiarörelserna Ndrangheta i Kalarbrien, siscilianska Cosa Nostra och neapolitanska Comorran. Mäktiga organisationer med årlig vinst beräknad till cirka 53 miljarder euros. Tåget förde oss till Kalabriens regionhuvudstad, Regio di Calabria beläget ute på tåspetsen av den italienska halvön. Vi förväntade oss en sliten eftersatt stad, överlupen med sopor



Amfiteatern i Taormina.



Matera.

och förfallna hus. Vad vi bedrog oss! Staden domineras av en lång vacker strandpromenad (s.k. snobbränna), ren och prydlig med plats för flanörer och joggare och små matställen. Inte ett papper så lång ögat kunde se. Alldeles i anslutning till strandpromenaden ligger den gamla stadskärnan med ett otal restauranter, barer och pizzerior, alla mycket lockande med rader av italienska specialiteter. Det var lördagkväll och staden full av liv och rörelse. Vid det här laget hade vi lärt oss, det finns bara en säker vinnare beträffande italiensk mat: pizza.

En av stadens största sevärdheter är de två bronsstatyerna Bronzi di Riace, på Museo Nazionale della Magna Grecia. Dessa två grekiska bronsstatyer i övernaturlig storlek som bärgades från havsbotten utanför Riace 1972 är museets främsta skatt. En snorklare

upptäckte dem då han såg en brons-hand sticka upp ur sanden. De dateras till omkring 450 f.Kr.

Nästa dag plockade vi upp en hyrbil och körde österut längs kusten med det stora dramatiska bergsmassivet och nationalparken Parco Nazionale dell's Aspromone norrut på vår vänstra sida. Höga berg och vacker oländig terräng dominerar med små väl fortifierade samhällen insprängda på bergstopparna. Som enda plats i världen växer här bergamottplantor med tillräcklig kvalitet för att producera olja till parfym och Earl Grey te. Här finns och har funnits bra skydd och gömställen för Ndrangheta, den kalabriska mafian. På sluttningarna mot söder finns oliv- och citronodlingar.

Vår första avstickare upp i bergen gick på vindlande vägar till Pentedattilo, ett litet samhälle liggande som ett örn-

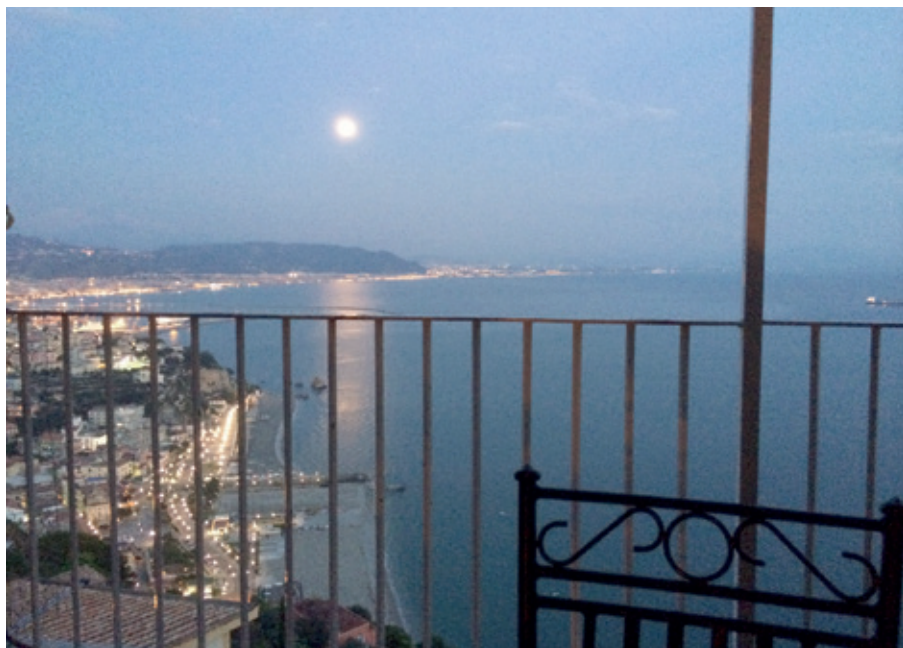


nästa med vid utsikt över dalgången. Byn är uppenbarligen känd av svenska researrangörer då det enda fordon vi såg på den långa vägen upp och tillbaka utgjordes av en Solresorbuss. Vi fortsatte i nordvästlig riktning längs kusten. Samhällena blev ruskigare efterhand och man får ett klart intryck av att alla biståndspengar som satsats på den här eftersatta delen av Italien förmodligen hamnat i fickan på borgmästaren och landshövdingen i Reggio för att försköna sin stad. De mäktiga bergen i norr inbjöd till fler avstickare och nästa by vi besökte heter Bova. Långa slingriga vägar som inte passar den höjdrädda förde oss upp till en vacker by med en borgruin och slående utsikt över slätten nedanför. Det vackra vädret hade lockat en mc-club att besöka byn samma dag. De få parkeringsplatserna var fulla med gigantiska motorcyklar och lika fullt var det på caféerna. Skinnvästar överallt och stiliga italienskor på bönpallarna. Den största överraskningen i byn var ett stort ånglok parkerat på byns lilla torg. Hur man har lyckats transportera detta lok hit upp är en gåta. Vi fortsatte upp längs kusten och for upp igen i bergen, denna gång till Gerace, en spektakulär medeltida bergsby med Kalabriens största romanska katedral. En magnifik utsikt om vädret är klart, men nu hopade sig svarta moln söderifrån från havet och himlen påminde närmast om en katastroffilm i en Hollywood-produktion. Vi skyndade oss ner mot kusten igen. Halvvägs ner kom hållregnet och åskan, vägen blev svår att se och vi närmast surfade ner till stora vägen igen. Vi hade via nätet bokat in oss på ett litet B&B i Scigliari, varmt

rekommenderat av Lonely Planet. En ny motorväg, delvis byggd på pelare tog oss över "mellanfoten" genom vild bergsnatur och djupa dalgångar över till västsidan och Tyrenska Havet. Vårt mål var en vacker bergstoppsby, men utan GPS var det näst intill omöjligt att hitta i mörkret och regnet. Men en tät telefonkontakt med innehavaren förde oss slutligen till en vacker bergstoppsby ovanför en djup dalgång. Väl framme i den avlägsna byn tog värden emot. Pensionen drevs av en konstnär tillika byarkitekt. 5 vackra rum, varav några var del av ateljén. Enkelt men med hög charmfaktor och utsikt över dalgången med vinrankor, citronträd och fikonträd tyngda av mogen frukt. Den joviale konstnären i 50 års åldern var född i huset och bjöd oss på varierade sorters likörer från området medan han berättade om trakten och dess historia och sevärdheter. Maffian ville han inte prata om. Efter att nästa morgon i vackert väder flanerat i byn och bjudits på vindruvor och fikon av vänliga bybor fortsatte färden norrut. Vårt mål för dagen var världsarvsstaden Matera i regionen Basilicata i den norra delen av den italienska klacken. Den för oss okända staden blev vi tipsade om av vår italienska guide och vän Paola ombord på Sea Cloud II. Basilicata består mestadels av högland med grekiska ruiner, medeltida kloster och normandiska borgar. Matera är regionens mest intressanta stad och ligger i ett förbränt månlandskap av trädlösa dalgångar. Staden är belägen på kanten av en djup ravin. Den består av en övre livlig del och det lugnare lägre Sassi-distriktet. Sassi betyder grotta. Fram till 1952 bodde det i staden

30000 personer varav hälften i extrem fattigdom i grottorna. Då bestämdes det att grottorna skulle utrymmas och man fick flytta till nybyggda lägenheter i den övre delen av staden. Idag är många av grottorna ombyggda till fashionabla små hotell och pensioner varav många helt eller delvis i grottor. De välbärgade har flyttat in i denna tidigare misär. Några är bevarade som museum. I en grotta (sassi) kunde familjen samsas med höns och åsnor. Inga bilar, de trånga gångvägarna medger inga fordon och motion får man genom att gå upp och ner längs de trånga trapporna. Vi förälskade oss i denna stad, påminnande en hel del om Kappadokien i Turkiet. Denna är dock mycket mer exklusiv. Månljuset över staden från balkongen i vår lägenhet, halvt ingröpt i berget, var helt magiskt.

Vägen mot Rom gick vidare upp mot Amalfikusten. Långtradarna på väg mot kustens containerhamnar blockerade kustvägen och i ren desperation tog vi till slut av helt slumpmässigt på en liten väg upp mot de sluttande byarna. Trångt, gyttigt och inga vettiga hotell eller pensioner att finna. Vägen tog slut, vi vände och for neråt igen. Jag brukar aldrig ta råd från ortsbefolkningen, Ann frågade dock några vänliga damer om det fanns någon pension i närheten. De pekade på skylten på husväggen, Dimora Carlo III. Efter en lång stund återkom Ann i vild förtjusning och förklarade varför det hade tagit så lång tid. Värddinnan, en lätt korpulent blond dam i medelåldern hade tagit in Ann i sin egen lägenhet och förevisat den. Maken var konstnär och hade ett favoritobjekt på



Kväll på balkongen, Amalfikusten.

sina stora målningar, sin egen hustru avmålade naken i olika tidsepoker. Stora keramiska plattor dekorerade pensionen, allt fräscht och smakfullt. Rummet med keramikdekor på väggar och dörrar hade en balkong med häpnadsväckande utsikt över Amalfikusten. Ingen pizza idag, lilla butiken över gatan försåg oss med gorgonzola, serranoskinka och svalt lokalt öl som avnjöts på balkongen i mänskenet. Soluppgången var betagande. När vi lämnade detta charmiga ställe vinkade

den rara madammen oss adjö. Jag tänkte i mitt stilla sinne att det ju hade varit spännande att också ha fått sett makens målningar.

Vidare till Rom och direktflyg hem till Köpenhamn.

Konstaterar att denna lite mer okända, spännande del av Italien verkligen är värd en mäsas och ett besök. Tidvis vild, vänlig och intressanta sevärdheter. Inga tecken på den fruktade maffian.

Arrivedeci!

Tromsö – värt ett besök!

Text: Ulla Lidström

På 69-70:e breddgraden ligger denna pärla. I Allhelgonahelgen flög jag i strålände sol in över de snötäckta bergstopparna. Fjorden nedanför glittrade – världen kan knappast bli vackrare. Det är 200 mil till Nordpolen. Midnattssol från 18 maj till 25 juli. Men så är solen under horisonten mellan 20 november och 15 januari. Det finns de Tromsö-bor som hävdar att det är den mysigaste tiden.

Utmed bergssidorna klättrar de färgglada trähusen – dels mot havet och (på andra sidan ön) dels mot fjorden. Våldigt många Tromsö-bor har alltså en hisnande utsikt över vatten och snöiga berg. Bostadspriserna är (minst) i höjd med Stockholms.

Staden har drygt 72.000 invånare plus en massa studenter. Över 80 nationaliteter (enligt turistbyrån – det finns uppgifter på över 100). Vad kan man då leva på så där långt norrut? Ja, det är inte bara fiske, som jag fick lära mig i skolan under förra århundra-

det. Oljeplattformarna ligger på rad i havet utanför. Ett stort sjukhus för hela Nordnorge. Universitetet sväljer många studenter från hela världen. Ett stort vetenskapscenter med förnämliga utställningar. Där finns även Norges största planetarium, där man visar 360-graders-filmer om allt från livets uppkomst, stjärnor och universum till jordens klimat och spektakulära resor genom kroppens celler. Norska polarforskningen huserar här och har ett par hundra anställda. Två Polar-museer (det ena historiskt och det andra med levande djur, t ex sälar som gör konst), dagens forskning och filmer, två konstmuseer (ett för dagens konstnärer och ett med äldre konst, där många svenska konstnärer är representerade), en fantastisk fotoutställning – med både permanenta och tillfälliga avdelningar. Världens nordligaste botaniska trädgård ligger i utkanten av staden. Gratis entré och öppen 24 timmar om dygnet. Den är uppbyggd i ett stenigt landskap med 25 olika tema-

samlingar av plantor. Naturligtvis finns även ett museum om den samiska kulturen. Så här års kan man ge sig ut på valsafari. De modigaste hoppar i och badar med späckhuggarna – sågs det. Nere vid hamnen lägger Hurtigrutten till två gånger per dygn. Man får gå ombord och fika eller äta om man vill under de fyra eftermiddagstimmar som den ligger vid kaj.

Kulturlivet är alltså rikt – ”Vi har 40 körer” suckar tanten på turistbyrån lyckligt när hon räcker över en kasse informationsbroschyrer. Tyvärr kunde hon inte fixa någon biljett till operan – fullsatt under hela min vistelse (man gav en opera tonsatt på ett drama

av Jon Fosse). På stadens största teater gavs en politisk pjäs om Israel-Palestina-konflikten – fullsatt även där. Midnattsmässor ges – inte bara i den vackra Ishavskatedralen. I denna mångkulturella stad finns nästan alla religioner representerade med sina religiösa centra.

Ja, jag var alltså ganska trött när jag klev på planet hem. Men jag återvänder säkert...

PS Det finns fler muséer utställningar, konserter, utflykter – men man hinner ju inte allt på ett veckoslut. Det går direktplan från Stockholm – på en timma och tre kvart är man DÅR! DS



Om man inte vill ta flyget till Tromsø kan man ta bussen till Världens Ände.

Foto: Irene Favre

”Man kan inte veta allt”

För ett par månader sedan gick jag till en av Telias butiker i Göteborg för att fylla på mitt betalkort till mobiltelefonen. Jag skulle åka till Rysslands huvudstad för att besöka min goda vän. Det var en ung kvinna som betjänade mig. Jag undrade hur mycket kommer det att kosta om jag ringer samtal inom Moskva. Och då fick jag frågan:

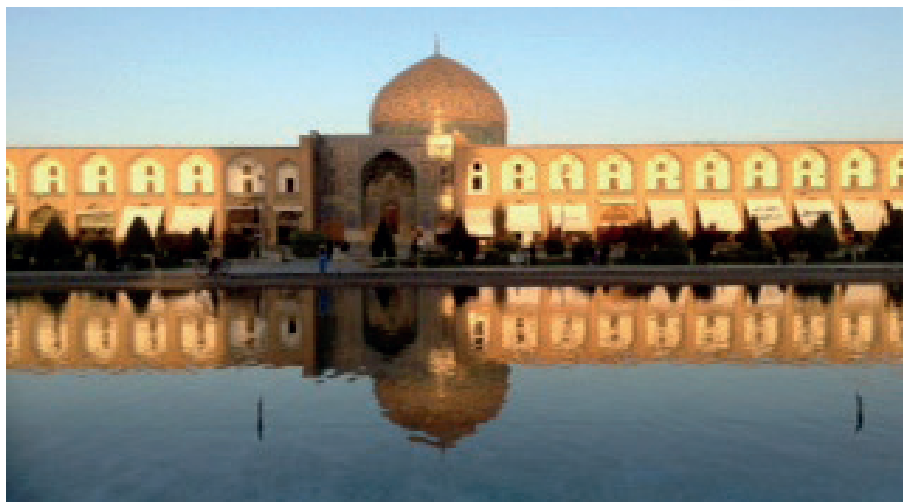
”Var ligger det?”

”Vet du inte det?” - frågade jag

”Nej”- svarade hon lugnt

I slutet av samtalet konstaterade hon - att man kan inte veta allt.

insänt av Mirka Glaxer



En fantastisk upplevelse med mycket historia och nutid under en resa i Iran. Isfahan en juvel i landet med sitt härligt stora torg.
Hälsar Bodil Einarsson och Inger Bertilsson



" Romantiskt toabesök "

Så här vacker toalett - var det på vårt hotell i Villa de Leyva, Colombia
Kristina & Stellan



Resemästarens sidor

Tack alla ni som var på höstmötet i Trollhättan och bidrog till att göra det så trevligt! Det är härligt att höra allt resesurr om goda minnen från när och fjärran, hur tips utbyts och nya resor planeras och tar form. Vill du få mer utförlig information om

SGS-resorna rekommenderar jag dig att gå in på vår hemsida, www.sgsresa.nu. Där läggs reseprogrammen ut så fort de är klara. Du kan också kontakta respektive researrangör och det är dem du pratar med om du vill anmäla intresse eller boka en resa.

Kalendarium

Colombia

13 februari–1 mars 2016

20 februari–8 mars 2016

Väntelista!

10–21 november 2016

2 platser kvar

11–22 februari 2017 3 platser kvar

22 juli–2 augusti 2017 Väntelista

Surinam, Guyana & Franska Guyana

2–17 april 2016 Boka!

Från Kunming till Calcutta

13 november – 6 december 2016

16 november – 9 december 2016

1 plats kvar på varje avgång.

Västfjordarna på Island

3–10 juli 2016 Väntelista

8–15 juli 2016 Boka!

Sudan

Januari och mars 2017

Intresselista!

Södra Afrikas smaragder

12–27 september 2016 Boka!

Norges vackraste öar

Prel 20–28 aug 2017 Intresselista!

Vilda Paraguay med Anders Haglund

29 oktober–9 november 2016

Väntelista



COLOMBIA - STILLA HAVET, ANDERNA OCH KARIBISKA HAVET.

Traditionella byar, vackra kolonialstäder, Kaffe triangeln och härligt varierad natur.

Vi besöker det evigt gröna Anderna med sitt behagliga klimat, njuter storslagen natur från en ekolodge vid Stilla havet och trivs i det harmoniska Karibien.

Vi kommer till tre väldigt olika storstäder på denna resa, metropolen Bogota, Cartagena och Medellín som nyligen prisats som världens mest innovativa stad.

Vi får lära oss alla steg i kaffe produktionen och i San Augustin hittar vi den största koncentrationen av religiösa och megalitiska skulpturer i hela Sydamerika.

En självklar höjdpunkt på resan blir när vi flyger till Stillahavskusten och bor tre nätter på en prisbelönt lodge och bland annat utforskar nationalparken Utria.

Datum: 13 februari – 1 mars 2016 och 20 februari - 8 mars 2016.

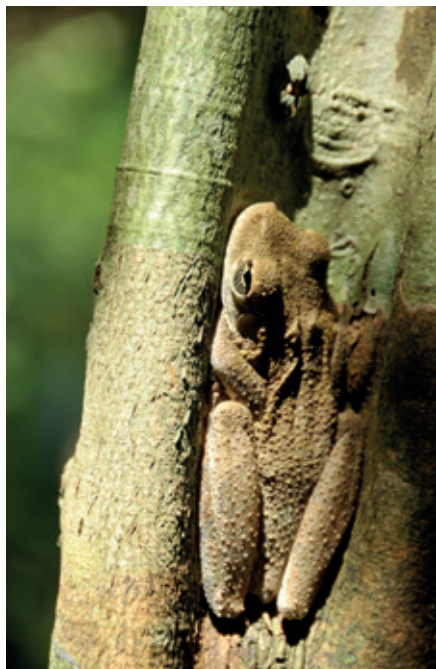
Resans pris: 44 800 kronor

Arrangör: Världens Resor 08-669 55 25, info@varldensresor.se

Antal deltagare: Max 18 personer

Väntelista!

SURINAM, GUYANA & FRANSKA GUYANA MED ANDERS HAGLUND



Orörd regnskog och indianstammar

Guyanäländerna var en av de första resorna SGS gjorde. De är fortfarande, 25 år senare, tre av de minst besökta länderna i Sydamerika (även om Franska Guyana egentligen är en del av Frankrike). Det är otillgängliga områden utan egentliga sevärdheter – så när som på den vidsträckta orörda regnskogen och de många folkgrupperna med ursprungsbefolkning! För oss har området blivit känt mycket tack vare Jan Lindblads resor.

På vår resa tar vi oss med hjälp av små flygplan djupt in i regnskogen långt bortom civilisationen. Vi bor på trevliga, bekväma ekolodger och 3-4-stjärniga hotell. Två nätter bor vi i flerbäddsfrläggning. Den första för att få se sköldpaddor som kommer upp och lägger ägg. Det

sågs vara över hälften av den totala atlantpopulationen av havslädersköldpaddor som kommer upp på stranden i Galibi. Den andra natten i flerbäddsförläggning bor vi i Bigi Pan naturreservat, en fågelsjö med röd ibis.

I vår egen buss med chaufför reser vi landvägen till Guyana. Vi besöker huvudstaden Georgetown och flyger ut till Kaieteur Falls, nästan 5 ggr högre än Niagara fallen. Dessutom har vi ett par fina dagar i regnskogen innan vi flyger tillbaka till Paramaribo i Surinam och vidare hem eller, om man valt att förlänga resan, till Curacao och Bonaire.

Datum:

2–17 april 2016.

2–24 april 2016 inkl Curacao och Bonaire

Pris: Stockholm 61 900 kr. Köpenhamn och Göteborg på förfrågan.

Förlängning på Curacao och Bonaire: 8 200 kr

Anmälan görs till arrangören: Lotta Borgiel, Gränslösa Resor AB, Marsjö Hvilan, 643 94 Vingåker tel 0151-209 00, e-post lotta@granslosaresor.se

Boka!

VÄSTFJORDARNA PÅ ISLAND

VÄLKOMMEN TILL EN AV VÄRLDENS BÄST GÖMDA HEMLIGHET

Välkommen till en plats där kultur möter natur i ett enda stort äventyr. Vi erbjuder dig en resa till en plats som har utsetts till en av de 24 mest bevarade hemligheterna i världen av Time Magazine. Följ med oss till Västfjordarna på Island. Här kommer du inte bara att få vara med om en resa, du kommer att få vara med om ett äventyr. Omringa dig utav fantastisk miljö, möt lokalbefolkningen och se hur de lever i små men blomstrande byar. Kom nära djur och natur och låt dig inspireras av den fascinerande historia Island har att erbjuda då vikingarna strövade omkring bland vulkaner och fjordar. Smaka på nyfångad fisk. Känn värmen från källan som omfamnar dig och låt dina tankar sväva iväg om den uråldriga mytologin om älvor och



Foto: Didier Baertschiger

dvärgar. Få en upplevelse du sent kommer att glömma. Följ med oss och dela vår passion för Island!

Resrutt: Reykjavik och bad i den Blå Lagunen - Borgarfjörður, Snæfellsnes-Breidafjörður Islands skärgård – Latrabjarg - Vestfjordarna och Sudureyri – Hornstrandir - Isafjörður

Höjdpunkter: Islands utpost, storslagen natur, bad i varma källor, vulkaner, fågelskådning, unika matupplevelser, möte med människor

Datum: 3 juli – 10 juli 2016 Vänitelista!

8 – 15 juli 2016 Boka!

Pris: 23 850 kr

Antal deltagare: 12-18

Arrangör: Disa på Grönlandsresor, info@gronlandsresor.se, 08-556 269 70

Boka!

ZAMBIA OCH MALAWI - SÖDRA AFRIKAS SMARAGDER

Följ med på en annorlunda safariresa till Malawi och Zambia. Två nästan bortglömda resmål i Södra Afrika. Vi blandar safari med öboende och snorkling i Lake Malawi och avslutar resan med de mäktiga Victoriafallen. Detta är en resa som passar ung såväl som gammal. Man behöver inte vara i fysisk topptrim för att hänga med på denna resa men en fördel om man kan ta sig i en båt och ur då det blir en del båttaktiviteter. Vid avslutningen kan man med fördel också gå över till Zimbabwesidan av Victoriafallen för att se fallen från den sidan och kanske göra någon mer spännande aktivitet där.

Malawi: Gröna berg, bördiga jordbruk och Malawisjön Vi flyger in till Lilongwe i tätbefolkade republiken Malawi, som ligger centralt i Afrika mellan Zambia,



Mocambique och Tanzania. Malawisjön upptar en femtedel av landets yta. Här har vi vandringar, safari vid Shirefloden och avslappnat "Robinson"-liv mitt i Malawisjön.

Zambia: Sällan besökta nationalparker och mäktiga Zambezifloden Zambia med sina drygt 14 miljoner invånare av olika bantufolk har gräns till inte mindre än åtta länder men ingen kust. Däremot stora floder och Zambezifloden den mäktigaste. Vi flyger in till Mfuwe och njuter av tält safari i unika South Luangwa National Park med vandringssafari, nattsafari och gamedrives. Vi avslutar med de mäktiga Victoriafallen som imponerar med sin vattenrök. "A sight so lovely must have been gazed upon by angels in their flight" som Dr Livingstone lär ha sagt.

Datum: 12–27 september 2016

Pris: 52 000 kr från Stockholm/Köpenhamn/Göteborg

Antal deltagare: 12-18 personer

Färdledare: Johan Stenkula är professionell safariguide med akademiska studier i bl.a. geografi, historia och religion från Uppsala Universitet och från California State University. Johan har arbetat som safariguide i 16 år och har bred erfarenhet av vilt- och fågelskådning, framförallt i Östafrika, men även i Botswana, Namibia, Zambia, Zimbabwe samt Sydafrika.

För information och bokning: Klas Wallin på Tour Africa, tel 0140-30 50 50, mejl: klas.wallin@tourafrica.se

VILDA PARAGUAY MED ANDERS HAGLUND

Vill man se både puma och jaguar är det få platser, om ens någon, där chanserna är större än i Paraguay, även om det krävs viss tur här också förstås. Dessutom finns inte mindre än 400 arter fågel, 10 000 arter fjärilar, tapirer, jättebältdjur, krabbätande tvättbjörn, apor, grodor... I detta bortglömda land i Sydamerika bor bara 6,8 miljoner människor och de flesta lever i de södra delarna av landet. I norr är det naturen som härskar. Här är stora naturområden intakta och viltlivet rikt. Området Chaco i norr anses vara Sydamerikas bästa område för att spana däggdjur. Dit går vår resa.

Jesuiternas lämningar – ett världsarv

Men Paraguay har inte bara ett rikt växt och djurliv, det har också en rik historia och fina världsarv. Jesuiterna etablerade sig här på 1600-talet. De byggde kyrkor och samhällen där de samlade lokalbefolkningen. Ruinerna finns kvar och det syns tydliga spår hur kristendom och i viss mån ursprungsbefolkningens tro och traditioner blandats. Idag är resterna av denna epok upptagna på UNESCO:s världsarvslista. Vi ska också få inblick i detta.

Orienten i söder och möjlig förlängning

Vi besöker också den hotade atlantregnskogen i söder och får här uppleva en helt annan biotop och har möjlighet att se andra arter vi inte sett tidigare. Flera av dem är endemiska.



Den som vill kan förlänga resan och besöka Iguassufallen, Oberás svenskätlingar, de världsarvslistade kvarteren i Colonia, Uruguay och flyga hem från Buenos Aires.

Tid:

29 oktober–9 november 2016 **Väntelista**

10–21 november 2016 **2 platser kvar**

11–22 februari 2017 **3 platser kvar**

22 juli–2 augusti 2017 **Väntelista**

Budgeterat pris: Från Asunción 37 900 kr

(1EUR=9,50SEK), 36 900 kr (1EUR=9,00

SEK). Flyg till Asunción tillkommer, från

cirka 8 000 kr med Air France. Vi bokar individuellt flyg, varför du kan förlänga resa på egen hand om du vill.

Antal deltagare: 7-9 personer, vilket är max vad infrastrukturen i norr kan ta emot

Färdledare: Anders Haglund, biolog och en av SGS mest rutinerade och uppskattade färdledare.

Arrangör: Lotta Borgiel, Gränslösa Resor, tel 0151-209 00,

mejl: lotta@granslosaresor.



Boka!

**FRÅN KUNMING TILL CALCUTTA MED FESTIVAL HOS NAGAFOLKET
– YUNNAN, ÖVRE BURMA OCH NORDÖSTRA INDIEN.**

**Spännande gränsövergångar, storslagen natur, okända folkgrupper och
häftiga städer.**

På senare år har gränserna från Burma öppnats till Kina och nu senast Indien. Vägen Burma Road som kineser och engelsmän etablerade mellan Kunming och Calcutta under 2:a världskriget är nu återetablerad, vilket gör att det går att göra en oerhört spännande resa genom några av Kinas, Burmas och Indiens mest intressanta områden. Vi färdas genom ett storslaget landskap över floderna Mekong, Salween, Irrawaddy och Chindwin.

Vår resa börjar i Kunming, landar halvvägs i Mandalay och avslutas i Calcutta. Tre superintressanta kulturstäder som alla är väldigt olika. I övrigt rör vi oss genom vackra bergsområden som i alla tider varit väldigt svårtillgängliga. Hela området befolkas av olika etniska minoriteter, bland annat bai och dai i Kina, shan och chin i Burma samt meetei och naga i Indien. Merparten av dessa grupper ingår i den tibeto-burmanska språkgruppen.

Vi stannar till vid några riktigt fina små traditionella bergsbyar i Yunnan och gör ett besök bland vulkanerna i Tengchong. I Burma färdas vi över bergen i Shan-provinsen innan vi möter de olika gamla kungadömena kring Mandalay. Burmas västra delar har varit stängda i många år. Nu åker vi genom provinsen Chin till sällan besökta byar. Chin har gjort sig kända för sina speciella spindelatueringar som täcker kvinnornas

ansikten. I nordöstra Indien besöker vi två av Indiens sju systrar; Manipur och Nagaland. Bägge provinserna har länge slagits för oberoende från Indien, men på senare år har det varit mycket lugnare vilket gör att vi kan besöka området. Årets största festival, Näshornsfestivalen, äger rum i Nagaland under tiden vi gör resan. Festivalen äger rum mellan 1 och 7 december varje år. Festivalen blir en av många höjdpunkter på denna resa.

Datum: 13 november – 6 december 2015, leds av Peter Nyman (1 plats kvar)

16 november – 9 december 2016, leds av Jörgen Fredriksson (1 plats kvar)

Pris: 42 500 kronor

Arrangör: Världens Resor 08-669 55 25, jorgen@varldensresor.se

Antal deltagare: Max 18 personer

SUDAN MED NILS BILLING EN RESA I DE SVARTA FARAONERNAS LAND

Resa 1: knappt 2 veckor i januari eller mars 2017 med logi på hotell och gästhus

Resa 2: drygt 2 veckor i januari eller mars 2017 med camping

Sudan – kan man åka dit? Där är väl bara krig och elände! Nej, inte bara, även om landet är mycket hårt drabbat. Området norr om huvudstaden Khartoum och upp mot gränsen till Egypten kan man resa i. Resten av landet avråder UD från att resa till. Jag kontaktade även vår svenska ambassad i Khartoum och de bekräftade. Vill ni följa med, kommer vi utgöra cirka 1 % av landets årliga turism. Hit kommer enligt uppgift inte ens 3 000 gäster per år.

I Sudan härskade de svarta faraonerna från 1000 f Kr till 300 f Kr. Dagens nubier i Sudan är ättlingar till de svarta nubiska faraoner som för 2 700 år sedan regerade över det forna Egypten. Därför finns längs Nilen i Sudan en enorm kulturskatt!

Världsarv

På vår resa kommer vi att besöka flera världsarv. Napata var de nubiska kungarnas kröningsstad 800–400 f Kr. Det ligger nära det heliga berget Jebel Barkal som reser sig som ett landmärke i den nubiska öknen. Här finns fina grottmålningar bevarade. Vi kommer också utforska Meroë som var den kungliga huvudstaden 500 f Kr. Meroë anses vara ett av de viktigaste monumenten över de första civilisationerna som utvecklades i Afrika. Ett annat världsarv vi besöker är Naga,



lejontemplet, och ruinerna efter det stora och viktiga templet vid bosättningen Mussawarat strax norr om Khartoum. Under resan kommer vi också ut i byar, möter byborna och dricker en kopp te tillsammans.

Två rundresor – en med logi på hotell och gästhus Den andra med camping

Du kan välja mellan två rundresor, en baserad på camping och en där vi har en säng som väntar varje kväll. Båda resorna besöker de viktigaste historiska platserna, men på campingresan kommer vi längre ut i öknen, till fler oaser och byar. Den är drygt 2 veckor. Den bekvämare resan är knappt två veckor. På båda resorna färdas vi i 4-hjulsdrivna jeepar.

Vår färdledare och resefakta

Egyptolog Nils Billing leder vår resa. Han är religionshistoriker och författare till boken "Egyptens pyramider". Nils är lärare vid Uppsala universitet och även antropolog. Han är en uppskattad färdledare och har lett oräkneliga resor samt deltagit i flera arkeologiska undersökningar i Egypten.

Antal deltagare: 13-18 personer

Budgeterat pris (gäller båda resorna): 42 000–45 000 kr inklusive allt

Tid för resan: januari respektive mars 2017

Intresseanmälan görs till arrangören Lotta Borgiel, Gränslösa Resor, Marsjö Hvilan, 643 94 Vingåker, tel 0151-209 00, 070-686 88 55, e-post lotta@gransloaresor.se



NORGES VACKRASTE ÖAR MED ANDERS KÄLLGÅRD

Följ med på en resa mellan Tromsø och Bergen där vi färdas med båt och besöker flera av Västnorges spännande öar. Vår färdledare på denna resa är Anders Källgård, född 1958, läkare, författare och nesofil (ö-älskare). Han har skrivit om öar och ö-liv i tidskrifter, antologier och egna böcker.

Preliminärt program

Dag 1 Ankomst till Tromsø, Stadsrund-tur med Polarmuseet. Välkomstmiddag.

Dag 2 Redan innan vi går till sjöss gör vi en heldagsutflykt till numera brofö-

sedda Sommarøy, som bjuder på ljuvliga vita sandstränder trots att vi befinner oss långt norr om polcirkeln. Den som följer med på vandringen uppför fjället Hillesøy får en spektakulär utsikt över ö-världen runt Tromsø. Ombordstigning på Hurtigruten kring midnatt.

Dag 3 Ombord på Hurtigruten och vi njuter av Lofoten, ett vidunderligt vackert ö-landskap som nuförtiden till stor del binds ihop av många broar. Anders Källgård håller med om att Lofoten trots sina broar är något av det vackraste han sett. Utflykt.

Dag 4 Vi stiger av Hurtigruten och beger oss till den spännande ön Lovund där vi övernattar. Det är en mycket liten och ganska isolerad ö som det gått ovanligt bra för, med laxodlingar och en fiskeindustri som varit mycket lönsam. För att komma hit måste vi lämna Hurtigruten.

Dag 5 Utflykt till ön Træna och med båt över Polcirkeln till den lilla ön Selvær. En vackrare båtresa är svår att tänka sig! Træna är en av Anders Källgårds favoritöar, huvudö i en liten ö-kommun och som kämpar för överlevnad. Under senare år har musikfestivalen som anordnas varje sommar gjort Træna mer känd.

Dag 6 Vega-öarna kommer vi till i samband med att vi återvänder till Hurtigruten. De är numera ett världsarv, och det märks att öborna är stolta över sin historia.

Dag 7 Ombord på Hurtigruten med bl.a. besök i Trondheim.

Dag 8 På eftermiddagen ankommer vi Bergen där vår resa avslutas.

Färdledare: Anders Källgård

Preliminärt datum: avresa i perioden 20-25 augusti 2017

Antal deltagare: minst 20 och max 46

Preliminärt pris: cirka 25000 SEK. Transport till Tromsø och från Bergen tillkommer. Vi hjälper dig gärna att boka flyg om du inte tar tåget. Bergensbanan mellan Bergen och Oslo är känd för att vara en av världens vackraste tågresor! För den som vill se mer av det spektakulära Nordnorge kan vi boka Hurtigruten från Kirkenes till Tromsø innan ni möter Anders i Tromsø.

Arrangör: Grönlandsresor 08-556 269 eller info@gronlandsresor.se



Ön Selvaer



Vega-öarna

B



Ans: SGS, CO Ewa Krutson,
Pellemsgatan 8, 461 30 Trollhättan

Okända exotiska Baltikum



gamla bondbyar, folkkonst, förtrolande skulpturparker, ryska ikoner, svenska befästningar, otroliga människoöden, frivilliga hjälporganisationer, berömda Korsens kulle, välbevarad natur, Nordeuropas bäst bevarade medeltidsstad Tallinn, Vilnius med 30 barockkyrkor och slottet där Johan III firade sitt bröllop, empire i Tartu, jugend i Riga, funkis i Kaunas, och överallt god mat trevligt serverad med härligt öl!

Estland – Lettland – Litauen

med koratre besök i Gdansk och Kaliningrad
12 dagar i liten grupp – en riktig "baltisk grundkurs"
18–29 maj 2015, 10–21 augusti 2015, 17–28 maj 2016,

Lettland – östra Estland 8–21 augusti 2016



"Den mest intressanta och lärorika resa jag varit med om"

"Givande, innehållsrikt, variationsrikt, välorganiserat - mycket god kvalitet"

"En fantastisk resa! ... otroligt att få en sådan resa för det facila priset"



Baltikum med Baltic Books

Program, massor av bilder: www.balticbooks.se.

Pär Lindström 0470-740808