



Jubileumskryssning på Rhen och Mosel med historikern och författaren Dick Harrison

Datum: 13 – 20 oktober 2018 (8 dagar)

Scandinavian Geographic Society fyller 30 år och det vill vi fira traditionsenligt med en kryssning! De tidigare så uppskattade jubileumskryssningarna har gått till Karibien, Donau och Volga. Denna gång har vi valt en kryssning där vi slipper långa flygresor och som är tillgänglig för de flesta utifrån både reslängd och kostnad. Huvudsaken är ju att få fira tillsammans och umgås under trevliga former samtidigt som vi får förstklassiga upplevelser, nya kunskaper och spännande inblickar!

Kryssningen på Rhen och Mosel bjuder på vidunderliga vyer, medan vi glider fram på floderna genom ett sagolandskap fyllt av riddarborgar, pittoreska korsvirkesstäder och vingårdar. Både Rhen- och Moseldalen är berömda för sina goda viner och naturligtvis tar vi tillfället i akt att få djupare kunskaper om den ädla drycken, genom att besöka vingårdar och vinkällare på plats. Det bördiga och romantiska kulturlandskapet i mellersta Rhendalen är omsorgsfullt bevarat, vilket lett till att hela detta område, tillsammans med nio byggnadsverk i den gamla romarstaden Trier återfinns på Unescos världsarvslista. Vår ciceron, den uppskattade och folkära historieforskaren Dick Harrison, kommer på ett levande och lättillgängligt sätt introducera oss till områdets spännande historia.

Historikern och författaren Dick Harrison – föredragshållare och ciceron



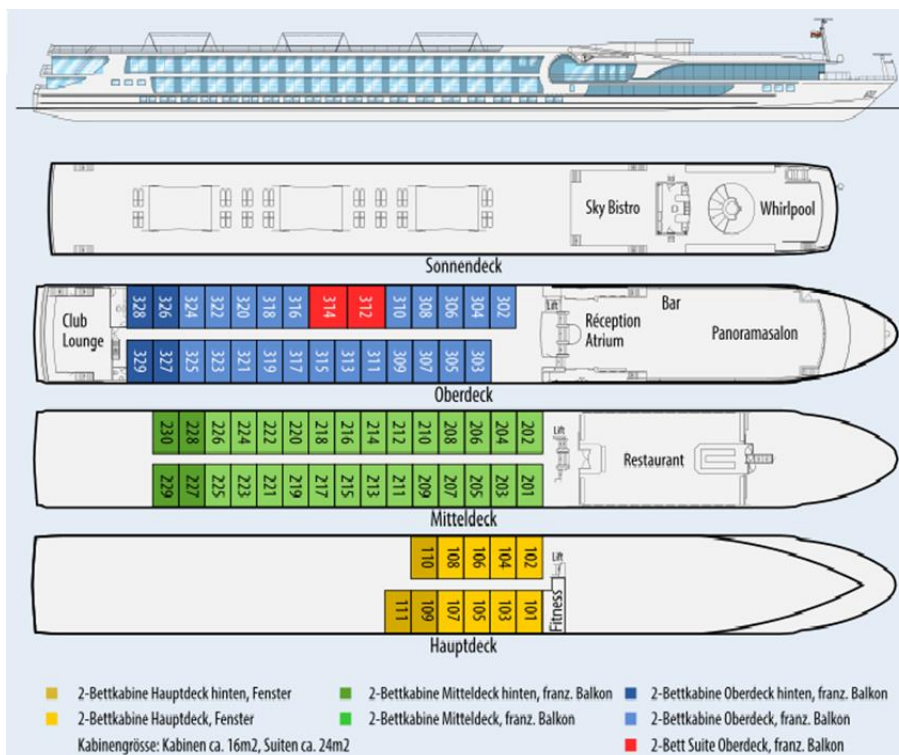
Dick Harrison, professor vid Lunds universitet och författare till ett femtiotal böcker, är en av Sveriges mest folkära och uppskattade historiker och en av landets främsta kännare av äldre europeisk historia och kultur. Till de vetenskapliga meriterna kan han lägga åtskilliga framträdanden i radio och tv, inte minst två vinster i SVT:s På Spåret med Ellinor Persson. Dick Harrison var också en av programledarna i TV4:s Sveriges historia. Dessutom besvarar han dagligen läsarfrågor och skriver krönikor i Svenska Dagbladet. Under kryssningen blir han vår ciceron och kommer att bjuda på många initierade och inspirerande föredrag om de städer och landskap vi passerar. Han har själv rest längs Rhen och Mosel många gånger. Med sig på vår kryssning har han sin fru och dotter.



M/S Leonora – chartrad exklusivt för SGS



Vi har chartrat det fina fyrstjärniga fartyget M/S Leonora som byggdes 2008. Alla 67 hytterna är rymliga (ca 16 kvm), har fönster och de flesta stora panoramafönster med fransk balkong. Samtliga har 2 sängar (dubbel- eller enkelsängar), en rymlig garderob, skrivbord, kassaskåp, minibar, individuell luftkonditionering och värme, TV, privat duschrum och WC med hårtork och toalettartiklar. Fönstren går att öppna, utom på Hauptdeck av säkerhetsskäl. Matsalen är ljus med sina stora panoramafönster och rymlig så att vi alla kan äta vid en gemensam sittning. Till frukost serveras en riklig frukostbuffé. 3-rätterslunchen är en kombination av buffé och bordsservering, medan vår 3-rättersmiddag serveras vid borden och vi sitter där vi vill vid varje måltid. Ombord serveras en kombination av ett internationellt kök och lokala rätter. Till luncherna serveras vatten och till middagarna även öl och vin, vilket ingår i resans pris. Vill du ha mer eller exklusivare drycker går det att beställa mot tillägg. Ombord finns två barer, en mindre på akterdäck och en stor salong där det kommer finnas möjlighet att ta sig en svängom, lyssna på båtens musiker och framför allt regelbundet samlas för att lyssna till Dick Harrisons intressanta föreläsningar.



Fakta om M/S Leonora

- Byggd 2008
- Längd 110 m, bredd 11,45 m
- 67 hytter med 2 queen size bed som kan ställas ihop till en dubbelsäng
- Hiss mellan våningsplanen (ej till soldäck)
- Restaurang med stora panoramafönster där alla får plats att äta samtidigt
- 2 barer, en stor där alla kan samlas för föredragen och en mindre för cirka 50 personer
- Sky bistro på soldäck som är öppen om väder och vind tillåter
- Gym
- Bubbelpool på soldäck (kan vara stängd så här års beroende på väder och vind)
- Internetcafé
- Fritt kaffe och té
- Fri wifi i receptionen
- Defibrillator



Både Rhen och Moseldalen är kända för sina goda viner

Preliminärt program

Dag 1 den 13 oktober Vår kryssning startar i Wunningen

Med flyg, buss eller på egen hand reser vi till den lilla orten Wunningen vid Mosel där vår båt M/S Leonora ligger förtöjd. Wunningen är ett andra hem för SGS-arna Kerstin och Leif Thånell, då det vistats här långa tider under de senaste 20 åren, och vi startar vår kryssning på äkta SGS-vis. Efter en lätt måltid ombord på vår båt beger vi oss direkt ut i vinbergen. Wunningen är den första (eller sista – beroende på hur man räknar) vinorten längs Mosel. Den är inte så känd som många andra, men det är en pittoresk och genuin by utan alltför många turister. Här är vinbergen så branta att allt arbete sker för hand och har vi tur så får vi se hur skörden pågår.

Du har möjlighet att välja mellan tre olika aktiviteter och vi delar in oss i grupper. Du kan vandra 4–5 km genom vinbergen från dess högsta punkt ner till båten. Känner du att det blir för långt att gå så finns möjligheten att ta en rundtur i vinbergen med traktor och vagn. Då åker du i en täckt vagn och samtidigt som du får uppleva de vackra vinbergen så att säga inifrån och samtidigt får du njuta av ortens goda vin. Denna rundtur tar ungefär 1 timme. Du kan också välja att strosa runt i byn, sitta ner någonstans och inta ett glas gott vitt vin (ingår ej). Här odlas nämligen till absolut största delen gröna druvor – mest Riesling.

Du som väljer att vandra åker buss upp till där dalgången övergår i bördig jordbruksmark. Härifrån går en vindlande väg genom de branta vinbergen. Utsikten är bedövande vacker och du får möjlighet att smaka både på druvorna och vinet - slutprodukten. Det är intressant att se hur man genom att bygga terrasser har möjlighet att över huvud taget kunna odla någonting här. Vägen, som är gjord för dem som arbetar i vinbergen, är till största delen asfalterad och inte brant eftersom den går längs dalgången. Kraftiga skor kan vara bra, eftersom vägen ibland är nersmutsad av arbetsfordon. Innan vi lämnar vinbergen för att vandra den sista biten genom byn ner till båten, tar vi en paus för att smaka på det goda vinet – en sval gnistrande Riesling. Utflykten tar cirka 2,5 timmar.

Vill du ta det lugnt och bara strosa runt i byn finns det fina möjligheter till det. Att bara gå runt under hängande vinrankor på de smala gatorna är väldigt avkopplande och du hittar säkert en plats där du kan sitta ner och beställa in ett glas vin eller en kopp kaffe.

Innan middagen samlas vi i salongen där vi hälsas välkomna ombord.

Dag 2 den 14 oktober En dag på Mosel med kryssning till Traben-Trarbach

Vi ägnar dagen åt kryssning och att njuta av det fina landskapet, men vi har också några fina föredrag att se fram emot. SGS-aren Kerstin Thånell kommer att hålla föredrag i aktersalongen i 3 omgångar så att alla har möjlighet att delta. Hon berättar och visar bilder om livet på vingården i Wunningen, druvorna, vinet och arbetet på gården. Klockan 10.00 samlas vi i stora salongen och lyssnar till Dick Harrison. Det är det första föredraget under vår kryssning, men innan resan är slut har vi samlats här i stort sett dagligen och fått njuta och inspireras av hans initierade och underhållande föreläsningar.

Vid 4-tiden på eftermiddagen når vi tvillingstaden Traben-Trarbach som är belägen på två sidor om Mosel. Sedan 1898 är de två orterna förbundna med varandra genom en bro. Traben sträcker sig i en bred remsa längs Mosels västra bank, vid foten av borgruinen Grevenburg, medan Trarbach breder ut sig på den östra Hunsrück-sidan i en dalgång mellan branta berg. Stora bränder i mitten av 1800-talet ödelade den gamla bebyggelsen och idag ser vi exempel på byggnader i vacker jugendstil. Staden var tidigare centrum för vinhandeln i Moseldalen och området producerar fortfarande många fina viner. För vinälskare är Moseldalen verkligen något alldeles extra. Området är världsberömt för sina fantastiska viner som oftast har en hög syra och mycket fruktig smak. Det handlar nästan bara om vita viner och druvsorten Riesling är så dominerande att "Moselvin" för de flesta säkerligen innebär rieslingvin.

Ikväll besöker vi en av byns vinkällare där vi får en visning, vinprovning och middag med traditionella, tyska rätter. Vår båt ligger bara 300 meter bort och det är lätt att själv återvända när man känner att man vill dra sig tillbaka.



Floden Mosel slingrar sig fram genom Traben-Trarbach

Dag 3 den 15 oktober Trier – Julius Caesars Augusta Treverorum

Vid 06.00 kastar vi loss och följer Mosels meandrar ner till staden Mehring. Livet ombord följer sin rytm med frukostbuffé som serveras från klockan halv åtta, föredrag med Dick Harrison i salongen klockan 10.00 och lunch vid 12.30. Den som är morgonpig hittar kaffe och té i aktersalongen, vilket alltid finns framdukat.

Efter lunch vid 2-tiden når vi staden Mehring. Här väntar bussar och kör oss cirka 30 minuter till den romerska staden Trier. Den grundades år 16 f. Kr. som Augusta Treverorum under den romerske kejsaren Augustus. Trier är inte bara känd som Tysklands äldsta, utan också som viktigt centrum för antika byggnader och konstskatter. Det visar sig redan vid första anblicken av Porta Nigra, den mest välbevarade stadsporten från den antika världen. Porten är än i dag landmärket för metropolen vid Mosel. Här finns en lång rad välbevarade historiska minnesmärken av världsklass och många av dem finns upptagna på UNESCO:s världsarvslista. Porta Nigra, amfiteatern, de berömda kejsartermerna där romarna badade och njöt, liksom den gamla bron Römerbrücke som fortfarande är en viktig trafikled, visar vilken betydelsefull stad Trier var under antiken. Konstantinbasilikan, Aula Constantina, är världens enda bevarade romerska kejsarhall. Idag är det en kyrka, men med samma utseende som när kejsare Konstantin tronade där på 300-talet. Även Triers medeltida byggnader gör ett djupt intryck som till exempel katedral S:t Peter, den äldsta i Tyskland, eller Liebfrauenkirche i tidig gotisk stil. Staden är Karl Marx födelsestad och huset där han föddes finns kvar. Vi delar upp oss i grupper och går en stadsrundtur med guide. Lagom till middagen återvänder vi med våra bussar till M/S Leonora.



Stadsporten Porta Nigra i Trier



Liebfrauenkirche

Dag 4 den 16 oktober Bernkastel Kues – Mosels pärla

Klockan 06.00 lättar vi ankar och seglar nedför Mosel till byn Bernkastel Kues, även kallad centrum av mellersta Mosel, som är belägen på båda sidor om floden. Det har nu blivit en god vana att samlas klockan 10.00 i salongen och lyssna till Dick Harrison. Cirka 13.30 kommer vi fram till Bernkastel Kues och vi har hela eftermiddagen att njuta av denna pittoreska pärla. Ovanför staden tronar den imponerande ruinen av riddarborgen Landshut. I centrum finns unika kvarter av medeltida korsvirkeshus och det äldsta huset, "Spitzhäuschen" uppfördes 1416. En vacker stad att flanera i! Överallt längs Mosel odlas vindruvor för framställning av främst vita, fruktiga rieslingviner. Druvstockarna odlas på skifferjord som magasinerar solvärmens årets värme för att återge värmen åt stockarna under den korta tiden mellan blomning och skörd, vilket ger vinet dess karakteristiska friskhet med smak av citrus, aprikos och äpple. Idag kan du välja mellan en stadsrundtur till fots på cirka 1,5 timme eller att vandra med guide i vinbergen cirka 3 timmar.



Vy över Bernkastel Kues

Dag 5 den 17 oktober Cochem och utflykt till Burg Eltz

Idag börjar vi färden uppför Mosel genom de natursköna omgivningarna redan 04.00 och vid 2-tiden når vi staden Cochem. Precis som tidigare dagar har Dick Harrison delat med sig av sina rika kunskaper under förmiddagen.

Cochems anor går tillbaka till romartiden. När staden fick status som stad på 1300-talet byggdes fästningen Cochem Reichsburg och en del av den kan man se än i dag. Den pittoreska staden lockar många besökare med sina smala gränder, medeltida torg, nogsamt restaurerade korsvirkeshus med traditionella skiffertak och inte minst den praktfulla borgen, uppfört på en höjd högt ovanför staden. De gamla fiskebyarna Cond och Sehl införlivades med Cochem när den första bron byggdes i början av 1900-talet och från bron har man en vacker vy över staden och dess omgivningar.

Vår guidade tur idag går dock inte i Cochem, utan till Burg Eltz, en borg cirka 30 minuters bussresa från vår hamnplats. På slottet Burg Eltz finns gott om svenskminnen, bland annat statyer och bilder av Gustav II Adolf. Ett besök här är ett "måste" enligt vår ciceron och betydligt mer intressant än Cochem Reichsburg, men eftersom slottet har flera våningar förbundna med spiraltrappor är det inte

tillgängligt för alla. Därför har vi lagt besöket som ett tillval, men vi rekommenderar det varmt. Burg Eltz är ett slott från medeltiden och ägs fortfarande av samma familj som bodde där på 1100-talet. Det är ett av bara 3 slott på denna sida av Rhen som aldrig blivit förstört. Slottet är vackert beläget på en klippa omgiven på tre sidor av ån Elzbach. Det ligger vid en av de gamla romerska handelslederna och skogsområdet runt slottet är ett naturreservat. Från parkeringen promenerar vi 1,2 kilometer på en stig ner till slottet eller, om man föredrar, på asfalterad väg 800 meter. Det finns också fordon som går i skytteltrafik mellan slottet och parkeringen. Vi får en cirka 45 minuter guidad visning av slottet och därefter har vi egen tid att besöka skattkammaren med vapen, konst, smycken med mera från släktens långa historia och att ta en kopp kaffe innan vi återvänder till M/S Leonora med vår buss. Cirka klockan 19.00 lägger vi ut från kajen och stävar till Koblenz där Mosel och Rhen möts. Här ligger vi mellan midnatt och 07.00 på morgonen.

Väljer du att stanna i Cochem kan du lätt besöka staden till fots och på egen hand ta linbanan upp till Cochem Reichsburg om du så önskar.



Slottet Burg Eltz som varit i samma familjs ägo sedan 1100-talet. Utsikt över Cochem från floden.

Dag 6 den 18 oktober Världsarvet Mittelrhein och staden Rüdesheim

Klockan 07.00 börjar vår färd uppför Rhen genom den världsarvslistade floddalen Mittelrhein, vilken är som tagen ur sagornas värld. Här blandas bergiga landskap med vinterrasser på sluttningarna och mysiga små städer. Området är med rätta känt som den romantiska delen av Rhen efter Goethes beskrivning av sin resa på floden på 1770-talet. Vi passerar Loreleiklippan, den absolut mest sägenomspunna platsen utmed Rhen. En nästan lodrät klippa av skiffer reser sig 132 meter upp i luften. Enligt sägnen, satt älvan Lorelei på klippan och förtrollade sjöfararna med sin sång. Hämförda av den vackra stämman glömde sjömännen de starka strömvrirlarna och skeppen förläste vid klippan. Loreleiklippan är Rhens smalaste passage vilket förmodligen är ursprunget till legenden. Idag samlas vi inte i salongen, utan Dick Harrison guidar oss via båtens högtalarsystem när vi färdas genom det vackra och intressanta området. Vi kan välja mellan att stå ute på däck och njuta av de vackra vyerna och lyssna till den spännande historien eller sitta i salongen med en svalkande dryck och se landskapet flyta förbi utanför de stora panoramafönstren under Dick Harrisons guidning.

Efter lunch, cirka 13.30, når vi Rüdesheim med den välkända huvudgatan Drosselgasse där det är tätt med vinstugor, caféer och restauranger, men stadens mest besökta sevärdhet är det imponerande Niederwald-monumentet, som är beläget på en kulle över staden, ett minnesmärke som uppfördes år 1871–1883 i samband med att Tyska riket bildades. Vi gör en stadsrundtur och åker med linbanan upp till Niederwald-monumentet. Därefter har vi egen tid. Dagen avslutas med Captain's dinner då vi bjuds på en extra festlig måltid.



Niederwald-monumentet



Loreleiklippan

Dag 7 den 19 oktober Mainz

Den som vill fotografera Rüdesheim i soluppgången har möjlighet att göra så, då vi lägger ut först klockan 09.00. Resan går mot sitt slut och idag är sista gången vi samlas i salongen för att lyssna till Dick Harrison. Vid 12-tiden kommer vi fram till den tidigare romarprovinzen Mainz som idag är huvudstad i den tyska delstaten Rheinland-Pfalz. Staden grundades av romarna mellan år 13 och 15 f.Kr. och blev senare provinshuvudstad i Germania Superior. Det var romarna som lärde lokalbefolkningen att odla vin på de sluttningarna som området är så känt för. Mainz ligger mitt i Rheinhessen, Tysklands största vindistrikt och har en gammal stadsdel med fint restaurerade korsvirkeshus.

Mainz förstördes under andra världskriget och efter kriget satte man igång den största byggboomen i stadens historia. Arkitekten bakom stadens moderna rådhus är ingen mindre än Arne Jacobsen. Här finns även den tusenåriga domkyrkan Mainzer Dom, som mellan 1100- och 1200-talet var skådeplatsen för inte mindre än sju kungakröningar. Under många århundraden var Mainz även ett viktigt centrum för kultur och utveckling. Det var bland annat här som Johann Gutenberg uppfann boktryckarkonsten och gjorde det möjligt att massproducera böcker. Efter lunch gör vi en stadsrundtur till fots och du har sedan egen tid fram till middagen.

Det är vår sista kväll ombord och vi samlas i baren för att runda av vårt 30-årsfirande och tillika höstträff.



Rådhuset i Mainz



Vackra korsvirkeshus i den äldre delen av staden

Dag 8 den 20 oktober Hemresa

Frukost och sedan hemresa med flyg, buss eller på egen hand.

Resefakta

Tid: 13–20 oktober 2018 (8 dagar)

Antal deltagare: 120–133

Pris och anslutningar

Pris endast kryssningen:

Hauptdeck: 16 950 kr/person (11 hytter)

Mittel- och Oberdeck: 18 450 kr/person (56 hytter)

Sviterna är reserverade för vår ciceron med familj samt vår kryssningsledare.

Tillägg för flyg till Frankfurt tur och retur:

Från Stockholm Arlanda med SAS: 2 900 kr

Från Göteborg Landvetter med SAS: 2 900 kr

Från Köpenhamn Kastrup med Lufthansa: 4 100 kr

Minst 10 resenärer från varje avreseort.

Tillägg för buss från Malmö (se beskrivning nedan):

4 950 kr/person (minst 30 resenärer)

5 500 kr/person (minst 25 resenärer)

Enkelrumstillägg för 2 nätter är 1 200 kr/person

Anslutning på plats:

Väljer du att resa med egen bil kan du parkera i Mainz och åka med Köpenhamnsresenärerna till Winingen. De hämtar dig på förmiddagen på avtalad plats och tid. Kryssningen avslutas i Mainz där din bil är parkerad, så att du bekvämt kan fortsätta din resa.

I priset ingår:

- Transfer från flygplatsen till och från kryssningen
- 8 dagars kryssning enligt programmet
- Helpension från lunch dag 1 till frukost dag 8
- Föredrag och guidning av Dick Harrison
- Guidning av lokala guider på svenska och engelska
- Utflykter enligt programmet (minst 10 deltagare på vandringsutflykten)
- Husets vin, öl och läsk till middag och vatten till lunch
- Fri tillgång till kaffe och té ombord på båten
- Gym
- Internetcafé
- Fri wifi i receptionen
- Dricks

I priset ingår ej: Tilläggsutflykten till slottet Burg Eltz (375 kr) och egna utgifter

Tilläggsutflykt

Burg Eltz dag 5 (minst 30 deltagare): 375 kr/person

Ingår i priset: buss till Burg Eltz t/r, inträde och guddad tur

Ingår ej i priset: Skjuts parkeringen–slottet t/r för den som inte promenerar (EUR 2 betalas kontant på plats)

Buss från Malmö till kryssningen tur och retur

Den 12 oktober Malmö till Hannover

Vi startar på morgonen från Malmö. Resan till Hannover tar drygt 7 timmar effektiv körtid, men självklart stannar vi längs vägen för att ta en kopp kaffe, äta lunch och sträcka på benen. Vi samarbetar med Bergkvarabuss som har stor rutin att köra på kontinenten och vi reser i en bekväm långfärdsbuss. Övernattning med del i dubbelrum i Hannover. (måltider ingår ej)

Den 13 oktober Hannover till Winingen

Efter frukost fortsätter vi vår färd söder ut till Winingen. Effektiv körtid är cirka 4,5 timmar. Vi stannar längs vägen för fika och bensträckare och när vi kommer fram till M/S Leonora får vi en lätt lunch. (frukost, lunch och middag ingår)

Den 20 oktober Mainz till Hamburg

Efter frukost reser vi norr ut till Hamburg. Effektiv körtid är cirka 5,5 timmar. Vi stannar för lunch och når Hamburg på eftermiddagen. Övernattning med del i dubbelrum i Hamburg. (frukost ingår)

Den 21 oktober Hamburg till Malmö

Efter frukost fortsätter vi mot Malmö. Resan tar drygt 5 timmar effektiv körtid och vi når Malmö på eftermiddagen. (frukost ingår)

I priset ingår:

Busstransport, 3 frukostar, övernattning med del i dubbelrum på turistklasshotell, bro- och färjeavgifter samt vägskatter

I priset ingår ej: måltider annat än 3 frukostar samt egna utgifter

Preliminära flygtider:

13 okt	Stockholm–Frankfurt	10.10–12.20	LH801
20 okt	Frankfurt–Stockholm	13.15–15.15	LH806
13 okt	Göteborg–Frankfurt	10.30–12.10	LH813
20 okt	Frankfurt–Göteborg	12.20–13.55	LH816
13 okt	Köpenhamn–Frankfurt	07.15–08.45	SK639
20 okt	Düsseldorf–Köpenhamn	16.05–17.20	SK1622

LH = Lufthansa, SK = SAS

Kryssningsledare

Vår ordförande Anders Gezelius leder kryssningen. Till sin hjälp har han Eva Gezelius och Lotta Borgiel som tillsammans med vår föredragshållare och ciceron Dick Harrison kommer göra allt för att du ska trivas ombord och att vi ska få ett minnesvärt jubileum och en fin höstträff.

Livet ombord

Du kommer dagligen få ett aktuellt program med tider för dagens aktiviteter. Nedan är ett exempel:

07.30–09.30	Frukostbuffé
10.00–11.00	Dick Harrison föreläser
12.30–14.00	Lunch
14.00–	Utflykt
16.00–16.30	Té, kaffe och kaka ombord
18.00–19.00	Happy hour i baren
19.00–20.30	Middag
20.30–	Levande musik i salongen
22.00	Vickning/snacks

Bokning

Grupp 1: SGS-medlemmar

Var du medlem i SGS den 1 november 2017 och har anmält intresse till denna resa är du garanterad plats på resan och kan anmäla dig direkt genom att [klicka här](#). **Anmälan ska ske senast den 15 februari.** *Det finns två hyttkategorier och vi kommer inte ha lottdragning om dessa, utan här gäller först till kvarn.*

Grupp 2: Vänner till SGS-are och medlemmar som prioriterar att resa med sina vänner

Efter att **anmälningstiden gått ut för medlemmar den 15 februari 2018**, kommer de platser som finns kvar att tilldelas Grupp 2. Vi kommer att kontakta dig efter den 25 februari då vi ser att anmälningsavgifterna kommit in. Är det fler som vill åka än det finns platser kommer lottdragning ske. SGS-are som planerar att resa tillsammans med vänner eller partners som inte är medlemmar och som prioriterar att göra resan tillsammans med dem har möjlighet att *frivilligt* byta till grupp 2. Chansen att få plats är då mindre.

Grupp 2 anmäler sig genom att [klicka här](#). Förutom kontaktuppgifter behöver vi veta vilka fler som ingår i sällskapet du reser med. Skulle det bli lottdragning får sällskapet en gemensam lottsedel. Antingen kommer då alla med eller ingen. Är du vän till SGS-are som valt att anmäla sig i grupp 1, ska deras namn inte stå med på lottsedeln. Mer information om hur lottdragningen går till finns på SGS hemsida, <http://sgsresa.se/resor> (länk till pdf-dokument finns längst ner på den sidan).

Betalning

Efter anmälan får du en bekräftelse per mejl (eller post om vi avtalat det) med din faktura på anmälningsavgiften 2 500 kr som ska var oss tillhanda inom 10 dagar. En delbetalning på 5 000 kr ska betalas senast den 15 juni 2018 och slutbetalningen görs senast den 3 september 2018.

Avbokningsvillkor

Vid avbokning förlorar du inbetalt belopp. Se därför över ditt avbeställningsskydd! Vill du komplettera det kan du teckna Gouda Reseförsäkringars avbeställningsförsäkring genom oss. Den kostar 5 % av det belopp du vill försäkra. Kontakta oss om du vill veta mer eller teckna försäkringen.

Resegaranti är enligt lag ställd till Kammarkollegiet av Gränslösa Resor.



Gränslösa Resor, Marsjö Hvilan, 643 94 Vingåker

Tel 0151-209 00, mobil 070-686 88 55, mejl info@granslosaresor.se